

Antall kjørefelt i dag og med ny E18 i følge tegninger [1], og endringer for biltrafikken.

Sammenstilt av Gustav Nielsen, september 2015.

Dagens situasjon	Med ny E18	Endring for biltrafikken
Ved Høvik kirke		
6 kjørefelt bil+buss, E18	6 kjørefelt bil, ny E18-tunnel	Høyere standard for bil
	4 kjørefelt bil, ny samlevei	4 ekstra kjørefelt for bil
2 kjørefelt bil+buss +sykkel, Sandviksveien	2 kjørefelt bil, Sandviksveien	
	2 kjørefelt, ny bussvei	Fjerner busser fra bilfelt
	Hovedsykkelvei, ny	Fjerner syklistene fra bilfelt
Øst for Strand		
5 kjørefelt bil+buss, E18 1 kjørefelt buss+elbil, E18	6 kjørefelt bil, ny E18	1 ekstra kjørefelt og høyere standard for bil
	4 kjørefelt bil, ny samlevei	8 ekstra kjørefelt for bil
	4 kjørefelt Bærumsdiagonalen	
	2 kjørefelt bil+buss, ny vei t/f Fornebu	2 ekstra kjørefelt for bil+buss t/f Fornebu
2 kjørefelt bil+buss+sykkel, Prof. Kohts vei	2 kjørefelt bil, Prof. Kohts vei	
2 kjørefelt bil+sykkel, Michelets vei	2 kjørefelt, Michelets vei	
	2 kjørefelt, ny bussvei	Fjerner busser fra bilfelt
	Hovedsykkelvei, ny	Fjerner syklistene fra bilfelt
Ved Lysakerelven		
7 kjørefelt bil+buss, E18	7 kjørefelt bil, E18	Høyere standard for bil
2 kjørefelt bil+buss+sykkel, Elveveien	2 kjørefelt bil+buss+sykkel, Elveveien	
2 kjørefelt bil+sykkel, Franzebråtveien	2 kjørefelt bil+sykkel, Franzebråtveien	
	2 kjørefelt, ny bussvei, bro	Fjerner busser fra bilfelt
Hovedsykkelvei	Hovedsykkelvei	

[1] Statens vegvesen Region øst 2015: E18 Lysaker – Ramstadsletta inkludert Bærumsdiagonalen. Rapport for fase reguleringsplan. Oslo, juni 2015.