

## Endringer i finansiering og prising av samferdsel i Oslo/Akershus

Partienes forslag til kommunevalget 2015.

Veier og biltrafikk	Kollektivtransporten
<p><b>Fremskrittspartiet</b> Statlig ansvar for hovedveier, ikke fylket. Nei til veiprising, bompenger og rushtidsavgift. Bruk i stedet mer av bilavgiftene, som også bør reduseres. Ta bort piggdekkavgiften.</p>	<p>Gratis månedskort for studenter. Gi skattefradrag for arbeidsgiverbetalt periodekort.</p>
<p><b>Høyre</b> Videreføre Oslopakke 3. Nei til køprising. Økte statsbevilgninger, bl.a. til Rv 22-Glomma-kryssing. OPS for bedre prosjektøkonomi. Miljøavgift på tungtransport.</p>	<p>Økt statlig kjøp ved redusert CO2 utslipp (klimakvoter). Fjerne natt tillegg på utvidet nattbusstilbud.</p>
<p><b>Venstre</b> Økte statlige bevilgninger. Rushtidsavgift på bomringen, differensiert avgift etter klima- og miljøvirkning. Økt piggdekkavgift og bompenger for tungtrafikk om vinteren. Samferdselspakke Groruddalen-Nedre Romerike. Økte p-avgifter på alle kommunale plasser, med avgift hele døgnet innenfor ring 2.</p>	<p>Videreføre lav pris på månedskort. Reforhandle Oslopakke 3 for å oppnå økte statlige bevilgninger. Minst 70 % av bompengene i O3, 80 % i Oslo, skal gå til kollektivtransport. Utrede lokal bypakke.</p>
<p><b>Kristelig folkeparti</b> «Verne om forliket om O3». Mer differensiering av bompenger.</p>	<p>Staten må ta ansvaret for utbygging av all skinnegående kollektiv-transport. Økt kollektivandel i O3. God rabatt for ungdom, studenter og lærlinger. Barnepris opp til 18 års alder. Skattefrihet for månedskort betalt av arbeidsgiver.</p>
<p><b>Miljøpartiet De Grønne</b> Rushtidsavgift/køprising, øremerket til videre utbygging av kollektivtransport.</p>	<p>Omdisponere veipenger i O3. Vesentlig billigere å reise kollektivt, særlig for ungdom. Gratis sykkel på tog utenom rush.</p>
<p><b>Senterpartiet</b> Økt statlig bevilgning til vedlikehold fylkesveier. Fritak for biodrivstoff i bomringen.</p>	<p>Ikke øke realprisen for ungdom. Styrke kollektiv-trafikken mer enn i O3.</p>
<p><b>Arbeiderpartiet</b> Tids- og miljødifferensierte takster i bomringen. Beholde fritak for elbiler og hydrogen-biler i bomringen.</p>	<p>Gode kollektivrabatter for ungdom. Månedskort til barne-pris opp til 18 år. Reforhandle O3 for større andel bompenger til kollektivtransport.</p>
<p><b>Sosialistisk venstreparti</b> Miljødifferensierte bompenger og rushtidsavgift.</p>	<p>Skrinlegge ny E18 i Vestkorridoren og få mer penger til kollektivtransporten. Bruke miljøavgifter på bilbruk til å styrke kollektivtransporten. Økte rabatter for kollektivreiser, bl.a. en takstzone for hele Oslo og Akershus, utvidet barne- og student-rabatter.</p>
<p><b>Rødt</b> Skrinlegge Oslopakke 3 og lage en ny miljøpakke for Oslo og Akershus.</p>	<p>Gratis kollektivtransport. Kraftig styrking av tilskudd til kollektivdrift.</p>