

Partienes syn på biltrafikkreguleringer i Oslo

Sammenstilt av Gustav Nielsen, september 2015

Regulering av biltrafikk og gatebruk	Parkeringspolitikk
<p>Fremskrittspartiet</p> <p>Det må bli bedre fremkommelighet for bil, ikke minst av hensyn til næringsdrivende og andre som er avhengig av bil i arbeidet.</p> <p>Vil planlegge slik at køer, omkjøringer og sperringer blir færrest mulig.</p> <p>Vil unngå stenging av enkeltområder eller gater for trafikk på bekostning av andre boområder eller miljøer.</p> <p>Vil at kapasitet, fremkommelighet og trafikkflyt skal være førende i trafikkplanleggingen.</p>	<p>Antall parkeringsplasser må økes både i sentrum og ellers i byen. Parkeringskapasiteten må imidlertid være tilpasset kapasiteten på hovedveinettet. Vi vil:</p> <ul style="list-style-type: none">• Øke parkeringskapasiteten.• Ha flere parkeringsplasser i sentrum, f.eks. under parker, plasser og torg.• Pålegge utbyggere å bygge p-plasser.• Benytte parkeringsinntekter til å bedre parkeringsforholdene.• Avvikle ordningene med beboerparkering.• Ingen parkeringsplasser skal fjernes uten konsekvensanalyser.• Parkeringsplasser som fjernes for å gi trikk og annen kollektivtrafikk økt fremkommelighet skal erstattes med andre parkeringsplasser i umiddelbar nærhet.• Påvirke nabokommuner til å bygge flere innfartsparkeringsplasser nær kollektivknutepunkter for å minske biltrafikken inn mot/i Oslo.• Om mulig bør det også bygges flere P-hus i Oslo for å minske gateparkeringen og frigjøre veibanen til dens egentlig formål.
<p>Høyre</p> <p>Vil ha lavere fartsgrenser utenfor hoved-veiene for å gjøre det mindre attraktivt med gjennomkjøring i boligområder og nær skoler.</p> <p>Vil etablere flere bilfrie gater i sentrum og å stenge enkelte gater i rushtiden for personbiler for å bedre fremkommeligheten for buss og trikk.</p> <p>Vil gi fordeler til klimavennlige varebiler i sentrum. Varelevering er en forutsetning for en levende by og det er derfor viktig at transportnæringen har gode vilkår.</p> <p>Vil utrede eget miljøfelt på de store innfartsårene for kollektivtrafikk, null-utslippskjøretøy og samkjøring i biler som går på bensin og diesel.</p> <p>Vil redusere tungtransporten gjennom Oslo.</p>	<p>Vil sørge for at det fortsatt skal være parkeringsplasser i byens handlegater og boligstrøk, bl.a. ved å legge til rette for at det i nye utbygginger etableres flere parkeringsplasser. Håndverkertjenester må ha nødvendige parkeringsmuligheter.</p> <p>Vil bygge ut parkeringskapasitet under bakken tilknyttet store ringveier og tunneler for å frigjøre areal på gateplan, blant annet ved å bygge parkeringshus under Fritjof Nansens plass, Tullinløkka og Youngstorget. Vil innføre dynamisk prising av gateparkeringsplasser for å utnytte kapasiteten i gatenettet bedre. Vil reservere enkelte gateparkeringsplasser for biler som inngår i en bildelingsordning.</p> <p>Vil at Statens Vegvesen sørger for nattparkering for tungtransporten og turistbusser utenfor byen, og at vi ikke aksepterer parkering av tungtransport i boligområder.</p>
<p>Venstre</p> <p>Biltrafikken må reduseres, både ved at alternativene blir bedre, og gjennom bruk av restriksjoner. Vil vurdere miljøfelt der nullutslippsbiler, nyttetransport og samkjøring er tillatt.</p> <p>Vil opprette et tungtrafikknett.</p> <p>Vil videreføre oppgradering av gater og torg i sentrum, med universell tilgjengelighet.</p> <p>Vil bygge flere gågater, gatetun og bymiljøgater.</p> <p>Vil opprettholde gratis parkering for nullutslippsbiler og bruk av kollektivfelt der dette ikke er til hinder for kollektivtrafikken.</p> <p>.</p>	<p>Vil redusere gateparkering i sentrumsområder der det er ledig kapasitet i parkeringshus. Vil legge til rette for etablering av under-jordisk parkering, f.eks. under parker og torg.</p> <p>Vil styrke ordningen med beboerparkering og innføre betaling hele døgnet på alle kommunale parkeringsplasser innenfor Ring 2.</p> <p>Vil redusere antall parkeringsplasser som kreves i utbygginger i områder med god kollektivdekning.</p> <p>Vil øke prisen på kommunal parkering og bruke de økte inntektene på å investere i miljøvennlig infrastruktur.</p> <p>Vil ha egne parkeringslommer reservert for varelevering og håndverkere. Vil sikre gode parkeringsmuligheter og fremkommelighet for bevegelseshemmede.</p>

	<p>Vil legge til rette for reservert parkering på offentlig gategrunn for bildelingsordninger, sett i sammen-heng med beboerparkering. Vil tillate at plug-in hybridbiler også kan benytte p-plasser reservert for elbiler.</p> <p>Vil legge til rette for innfartsparkering.</p>
<p>Kristelig folkeparti</p> <p>Målet må være at stadig færre blir avhengige av å bruke bilen. KrF vil ta i bruk tiltak som reduserer bilkjøringen. Vil bruke muligheten til å etablere lavutslipp-soner i områder som er plaget av sterk luftforurensing. Vil iverksette tiltak som med-virker til at gjennomgangstrafikken inkl. godstrafikken sluses utenom byområdet.</p> <p>Vil begrense tungtransport i bolig-områder og antall dieselskjøretøy på dager med dårlig luftkvalitet.</p>	<p>Vil etablere parkeringsanlegg ved kollektiv-knutepunkt utenfor bomringen.</p>
<p>Miljøpartiet De Grønne</p> <p>Vil omforme Oslo-trafikken fra dagens trafikkbilde, hvor bilene dominerer gatene, til et hvor gående, syklende og kollektivreisende dominerer. Vil redusere bilenes plass i byen og gi mer plass til syklist, gående og kollektivreisende.</p> <p>Vil ha en klar prioritering av myke trafikanter, syklist og kollektivreisende på bekostning av biltrafikk. Vil omlegge store deler av Oslos veinett fra bilkjøring til sykkel, gange og kollektivtrafikk, bl.a. ved å stenge noen veier for biltrafikk og etablere kollektivfelt på flere av de viktigste innfartsveiene.</p> <p>Vi vil ha Oslo sentrum innenfor Ring 1 fri for privatbiler innen 2017, som del av en langsiktig plan for å kraftig begrense biltrafikk i Oslo. Vil redusere biltrafikken med minst en tredjedel innen 2030 og gi plass til flere kollektivreisende, syklende og gående ved hjelp av redusert vei-kapasitet for biler og gjennom økte bom-pengesatser. Vil etablere flere strøksgater i indre by, uten gjennomkjøring for bil-trafikk. Vil gjøre eksisterende bilfelt om til miljøfelt dersom elbilene i kollektiv-feltene hindrer bussene.</p> <p>Vil innføre lavutslippssone innenfor Ring 3 fra og med 2016, og trappe dette gradvis opp til et forbud mot fossilbiler innen 2022. Vil forby bruk av dieslbiler innenfor ring 3 fra og med 2016 på dager hvor det er varslet høy luftforurensing. Vil sette i verk fartsreduserende tiltak for å redusere luftforurensning og støy. Vil at det etableres 30-soner eller bilfrie soner rundt alle barneskoler for å unngå for mye biltrafikk i områdene og gjøre det tryggere å gå til og fra skolene.</p>	<p>Vil fjerne eller avgiftsbelegge alle kommunale gratisparkeringsplasser for fossilbiler innenfor Ring 2, med unntak for plasser for bevegelseshemmede.</p> <p>Vil øke prisen på de kommunale parkerings-plassene slik at prisen blir minst like høy som i parkeringshusene ved Ring 1.</p> <p>Vil øke antallet elbilparkeringsplasser på bekostning av plasser til fossilbiler.</p> <p>Vil utforme en konkret plan for å gradvis redusere antall normale parkeringsplasser. Hvert år kan et visst antall omgjøres til parkeringsplasser for bildelingsordninger, mens andre kan brukes til sykkel, vegetasjon, bymøbler eller annet.</p>
<p>Senterpartiet</p> <p>Vil redusere bilbruken og øke kollektiv-andelen i byen. I løpet av 5 år skal sonen innenfor ring 1 være permanent bilfri. I løpet av de neste 15 årene skal sonen innenfor ring 2 være bilfri.</p>	
<p>Arbeiderpartiet</p> <p>Vil begrense gjennomfartstrafikken på veiene i boligområder. Vil nedgradere riksvei 4 Trondheimsveien til lokal vei. Vil gjøre den indre bykjernen tilnærmet bilfri, med unntak for nødvendig transport som transport av forflytningshemmede, varetransport og kollektivtrafikk. Vil utvide gågatenettet i Oslo sentrum. Vil etablere eget miljøfelt på E18 vestover, og sikre flere miljøfelt i Oslo.</p>	<p>Vil bygge ut innfartsparkeringer i og rundt Oslo. Vil hindre at trailere parkerer i boligområder gjennom blant annet skilting, samt opprettelse av trailerparkering i samarbeid med nabokommunene.</p>

<p>Sosialistisk venstreparti</p> <p>Vil arbeide for å flytte transport fra privatbilisme til kollektive løsninger. Vil at bilene, og ikke barna, skal være inne når oslolufta er skadelig.</p> <p>Vil, i løpet av kort tid, fjerne privatbilisme fra Oslo sentrum. Som ledd i dette, vil vi ha bilfrie soner, nye sentrumssoner med veiprising og sterkere parkeringsrestriksjoner. Vil dempe bilbelastningen i byen ved å opprette flere gågater, sykkelveier, veier kun for kollektivtransport, person-bilfrie soner og soner med veiprising samt innføre sterkere parkeringsrestriksjoner.</p>	<p>Vil gjøre prøveordningene med beboerparkering permanente og øke bruken av ordningen. Vil forbeholde en større del av parkeringsplassene til bilkollektiver og el-biler.</p>
<p>Rødt</p> <p>Velger kollektivtrafikk fremfor privat-bilisme, gående fremfor motorvei og syklende fremfor parkeringsplasser. Der hensynet til myke trafikanter kommer i konflikt med privatbiler, må gående og syklister alltid prioriteres. Oslo sentrum må bli personbilfritt, i første omgang innenfor Ring 1. Gatenettet her bør være forbeholdt myke trafikanter, kollektivtrafikk og annen nyttetraffikk (som varelevering og utrykning). Folk med funksjonshemninger må ha mulighet til å kjøre og parkere innenfor Ring 1. Støtter veiprosjekter som gir klare miljø-gevinster for innbyggerne i Oslo. Vi går mot prosjekter som gir kapasitetsøkning på veinettet, og ønsker i stedet tiltak som reduserer bilbruken.</p>	<p>Det bør bygges egne parkeringsplasser for bilkollektiv i alle deler av byen, særlig ved trafikkknutepunktene. Systemet med innfartsparkering ved kollektiv-knutepunkter i utkanten av byen må videreutvikles.</p> <p>Vi vil stanse videre utbygging av gratis P-plasser for elbiler. Det trengs egne parkeringsanlegg for lang-transporten, blant annet på Alnabru, for å unngå trailerparkering i bomiljø eller på parkerings-plassene ved markagrensa.</p>