

Miljøpakken for transport i Trondheim

Ca 11 mrd 2010-2025

- Bedre
 - Hovedvegnett (50 %)
 - kollektivtilbud
 - tilbud til gående og syklende
- Mindre
 - klimagassutslipp
 - køproblemer
 - trafikkstøy
- Færre trafikkulykker



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Virkemidler – pisk og gulrot



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

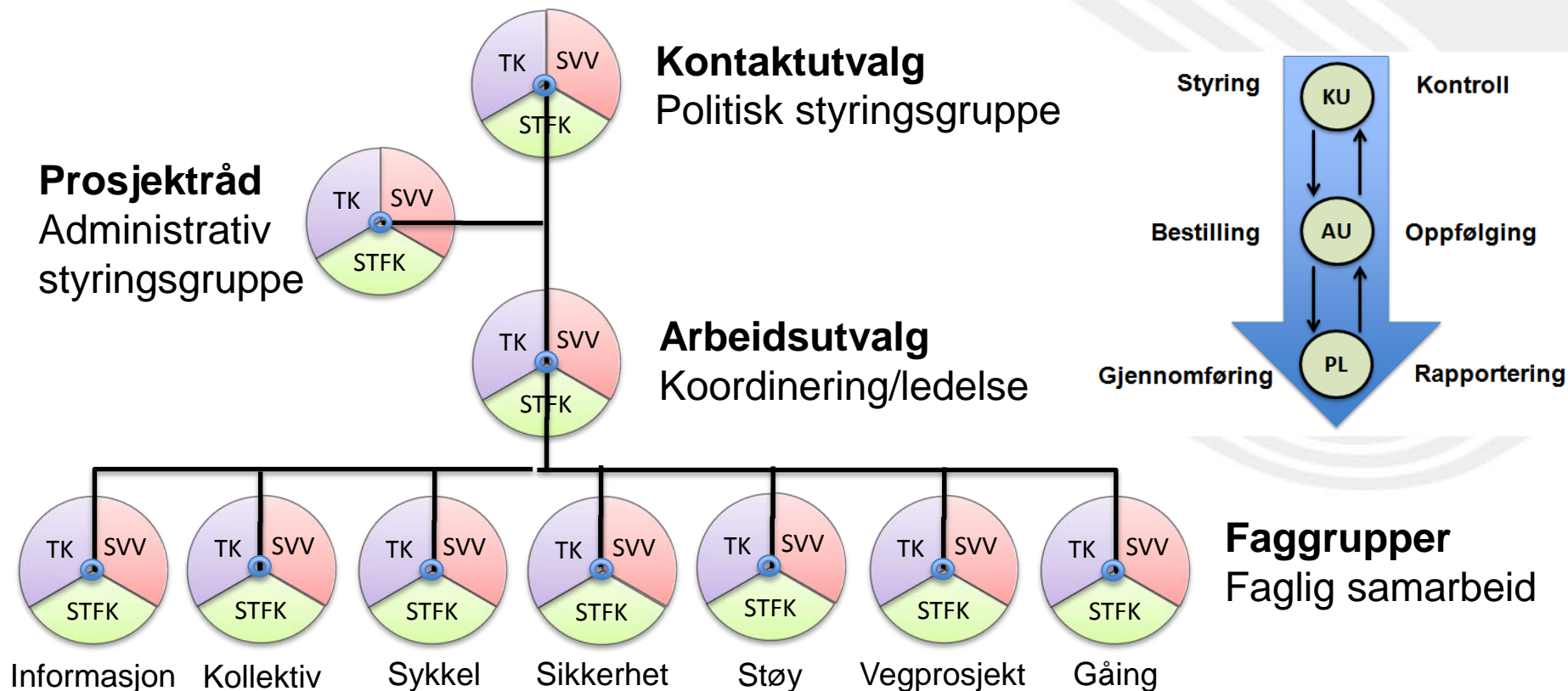
10 hovedmål som skal evalueres årlig

1. **CO₂ utslipp** fra transport reduseres med minst **20 %**
2. Andelen **reiser med privatbil** reduseres fra **58- til 50 %**
3. Et helhetlig **gang- og sykkelvegnett** skal på plass
4. **Framkommelighet** for kollektivtransport bedres med **25 %** (2010)
5. Alle nasjonale **forskrifter for lokale bymiljø** ivaretas
6. Antall personer som plages av **trafikkstøy** reduseres med **15 %**
7. **80 %** av nye **boliger** innenfor eksisterende tettstedsstruktur, **60 %** av nye arbeidsintensive **arbeidsplasser** innenfor Kollektivbuen
8. Klimautslipp fra **transport i egen virksomhet** reduseres med **40 %**
9. Arbeide for at **andre private og offentlige aktører** gjennomfører tilsvarende tiltak
10. Antall **trafikkulykker** reduseres med minst **20 %** med Nullvisjonen som rettesnor



Sterk lokalpolitisk forankring

Top-down styring og samordning



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

1.3 Behandling i Kontaktutvalget

Konklusjon:

Staten, fylkeskommunen og kommunen er fortsatt tre likeverdige parter etter at Kontaktutvalget (styringsgruppa) utvides med deltagelse fra Jernbaneverket og fylkesmannen. Vegvesenet er statens representant.

Vegdirektøren overtar som leder av Kontaktutvalget. Ledelsen videreføres i et uavhengig sekretariat som utvides med en representant fra vegvesenet og en fra fylkeskommunen i tillegg til kommunens to representanter.

Prosjektstyring, økonomi og kommunikasjon etableres som støttefunksjoner til sekretariatet og opprettholdes som før.

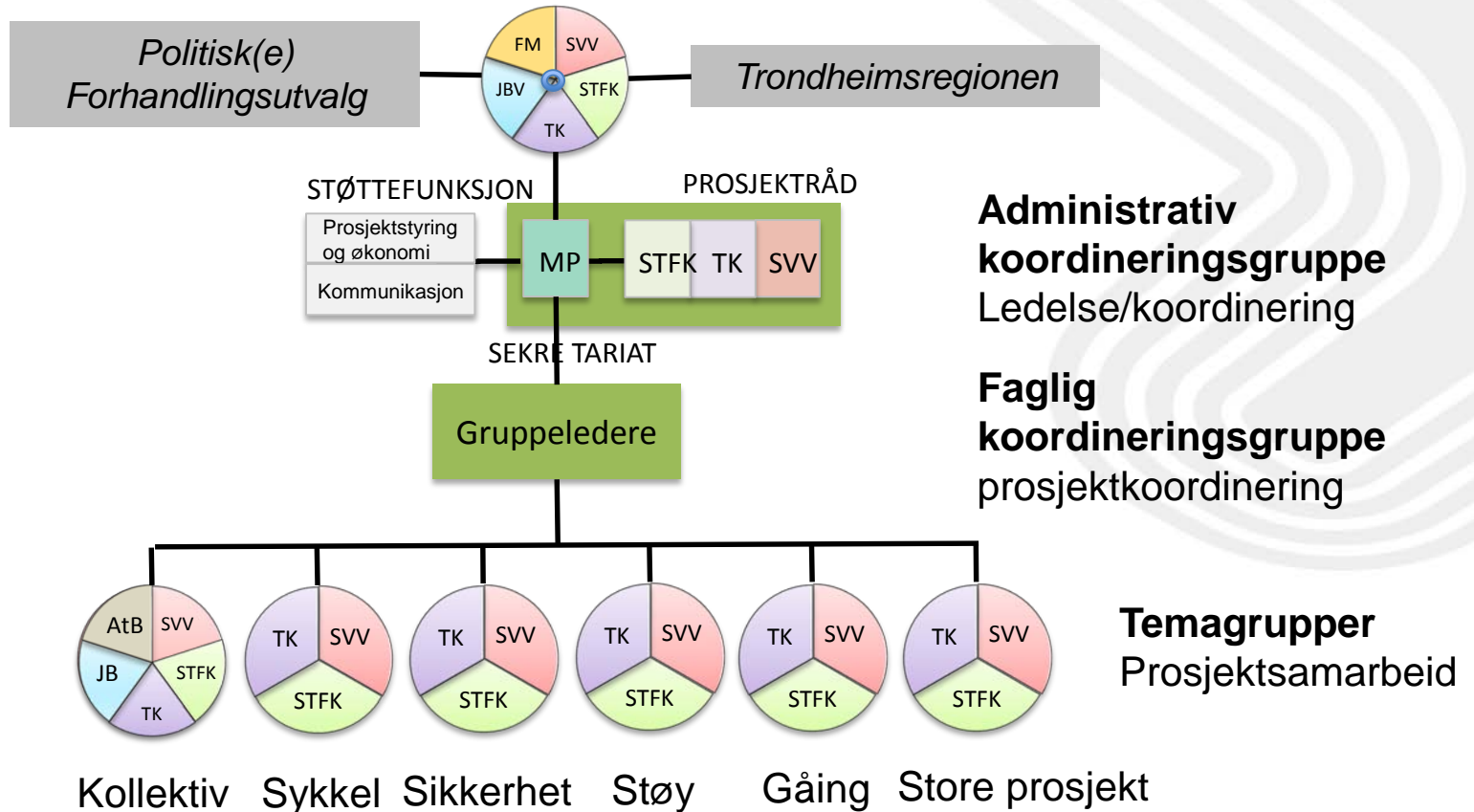
Det opprettes en administrativ koordineringsgruppe bestående av representanter fra sekretariatet, vegvesenet, fylkeskommunen og kommunen og en faglig koordineringsgruppe bestående representanter fra sekretariatet og gruppelederne i de ulike temagruppene.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Ny samarbeidsmodell

Kontaktutvalg Politisk styringsgruppe



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Nytt bomsystem

mars 2014

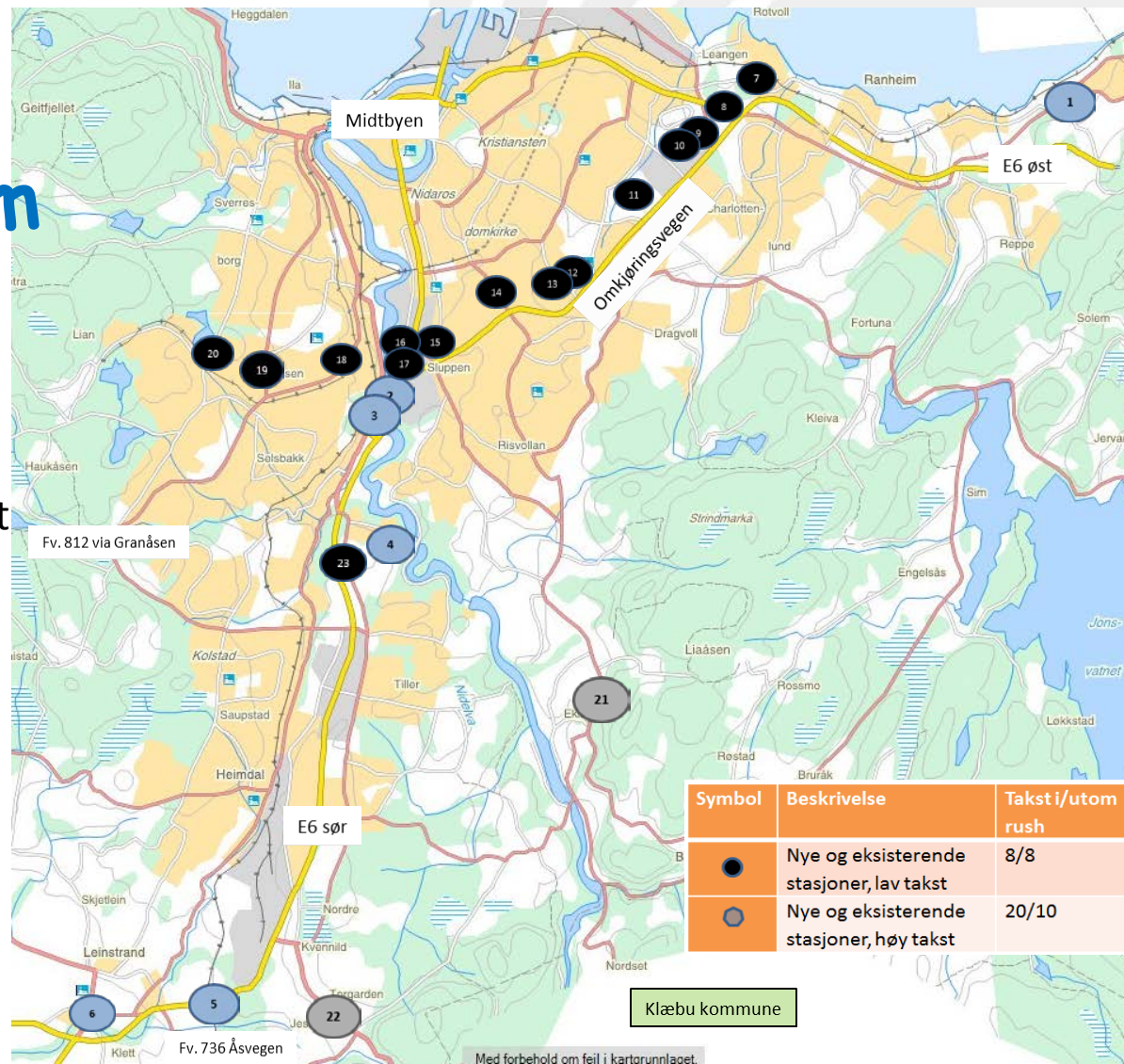
Tidsdifferensierte takster

Bom type 1: takst kr 10/20

Bom type 2: takst kr 8 m/u rabatt

Differensierte tungbiltakster

- Timesregel i snitt
- Maksimaltak per mnd
- Evaluering etter ca 1 år



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Utbedring av vegnettet, ca 50 % av 11 milliarder



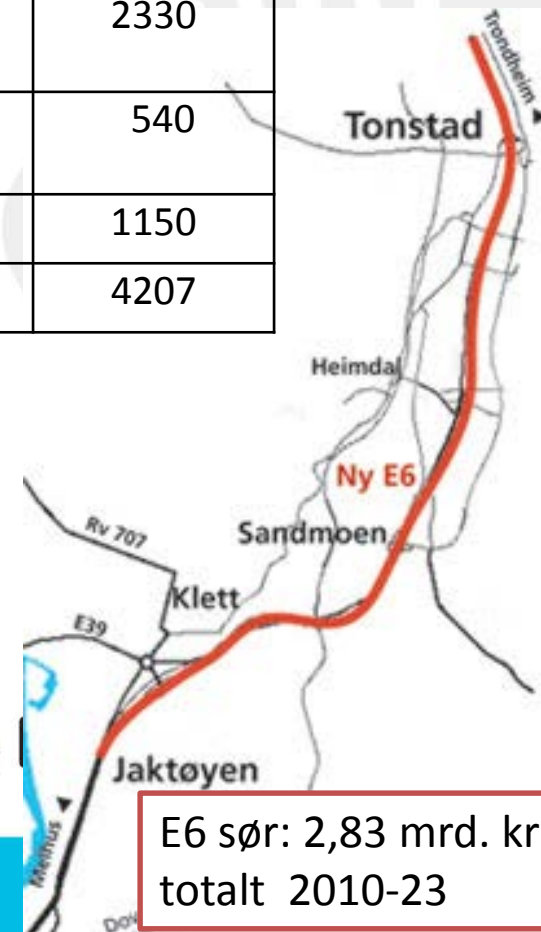
Vegtunnel på Stavne åpnet 2012. Tungtrafikk ut av sentrum og vekk fra bomiljø. Sykkelanlegg i tillegg.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Hovedveger

Prosjekt	2014	2015	2016	2017	Totalt 2014-17	2018-23	Totalt 2014-23
E6 Sør							
- Sentervegen-Tonstad	172	15			187		187
- Jaktøya - Sentervegen	86	500	620	760	1966	364	2330
Rv 706 Sluppen – Stavne			30	70	100	440	540
Byåsentunnelen						1150	1150
Sum	258	515	650	830	2253	1954	4207





Første etappe av ny E6 Sør med fire felt åpnet 2013 (Sentervegen-Tonstad).
Byggestart i 2015 for Tonstad-Melhus. Ferdig 2018.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Utbygging av Rv 706 med ny Sluppen bru – byggeperiode 2016-2018



Miljøpakken

– åpner nye muligheter



Byåsen tunnel, tverrforbindelse til Byåsen med kobling til ny Sluppen bru.
Start-slutt innenfor perioden 2019-2024.



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Lokale veger og gatebrukstiltak, ca 600 mill

Thomas Angells gate
øst åpnet 2014 –
byens første nye
gågate siden 2002.

Kystadlia – ny
lokalveg som kutter
kjøre lengde og sikrer
skoleveger åpnet i
2012.

Brundalsforbindelsen,
Johan Tillers veg mfl.
Kommer.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Første tiltak : 5 km kollektivfelt gjennom byen

Kom i 2008

Senere nye kollektivfelt i Okstadbakken, Strindveien mm

Kommer i Jonsvannsveien i 2015



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Nye busser, holdeplasser og knutepunkt, ca 3 milliarder



- Flere ruter: 30 % flere busser siden 2008
- Billigere: Takst satt ned fra 14-54 % for periodekort 2011
- Nye busser, alle fra diesel til naturgass
- Flere over på biogass i år
- Enklere å kjøpe reise (mobillett, sanntidsinfo mm)



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Plan: Superbuss

Tenk bane, kjør buss.

1. Kjøretøy:

Høy kapasitet og komfort, miljøvennlig og profilert.
Påstigning i alle dører

2. Stasjoner:

Lang plattform. Billettering på stasjon. Relativt langt mellom stasjonene

3. Kjørebane:

- a) Egne kjørefelt/gater
- b) Jevn kjørebane

4. ITS:

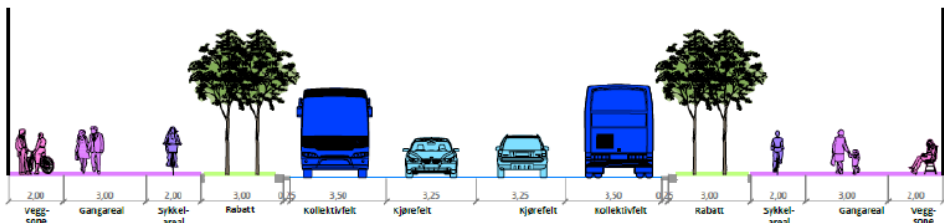
Sanntidsinformasjon og prioritering i lyskryss



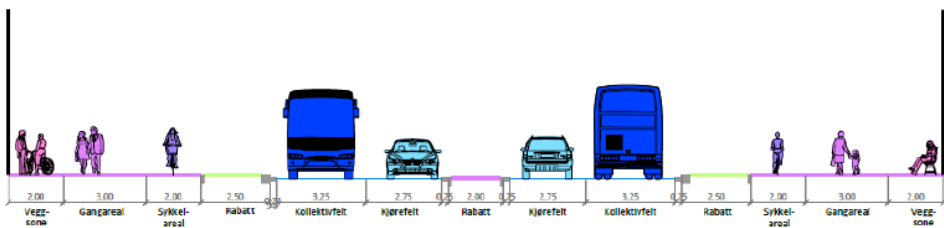
Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Elgeseter gate

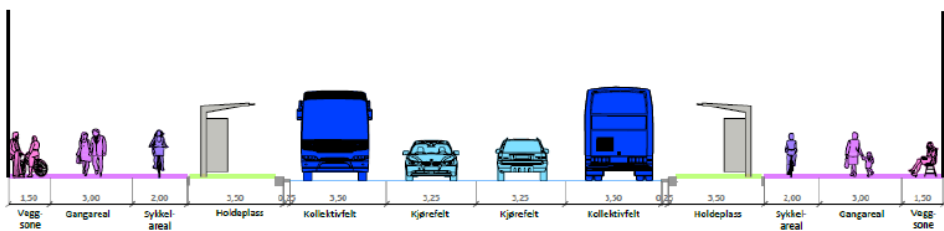
Forprosjekt. 5 alternativer utredet videre. 3 veg i dagen og 2 alternativer med kulvertløsninger (kort/lang)



Alternativ 1A Firefelt med sidestilt buss - generell gate



Alternativ 1A Firefelt med sidestilt buss - ved fotgjengerovganger



Alternativ 1A Firefelt med sidestilt buss - ved holdeplass



Figur 5: Nord for Abels gate sett mot nord – Enhetlig system i hele gata



Figur 6: Fra Klostergata og stasjoner ved Samfundet sett mot sør – Nye stasjoner og venstresving Høgskoleveien



Figur 7: Nord for Magnus den Godes gate sett mot sør – Store areal for myke trafikanter

Superbuss

Høy standard på:

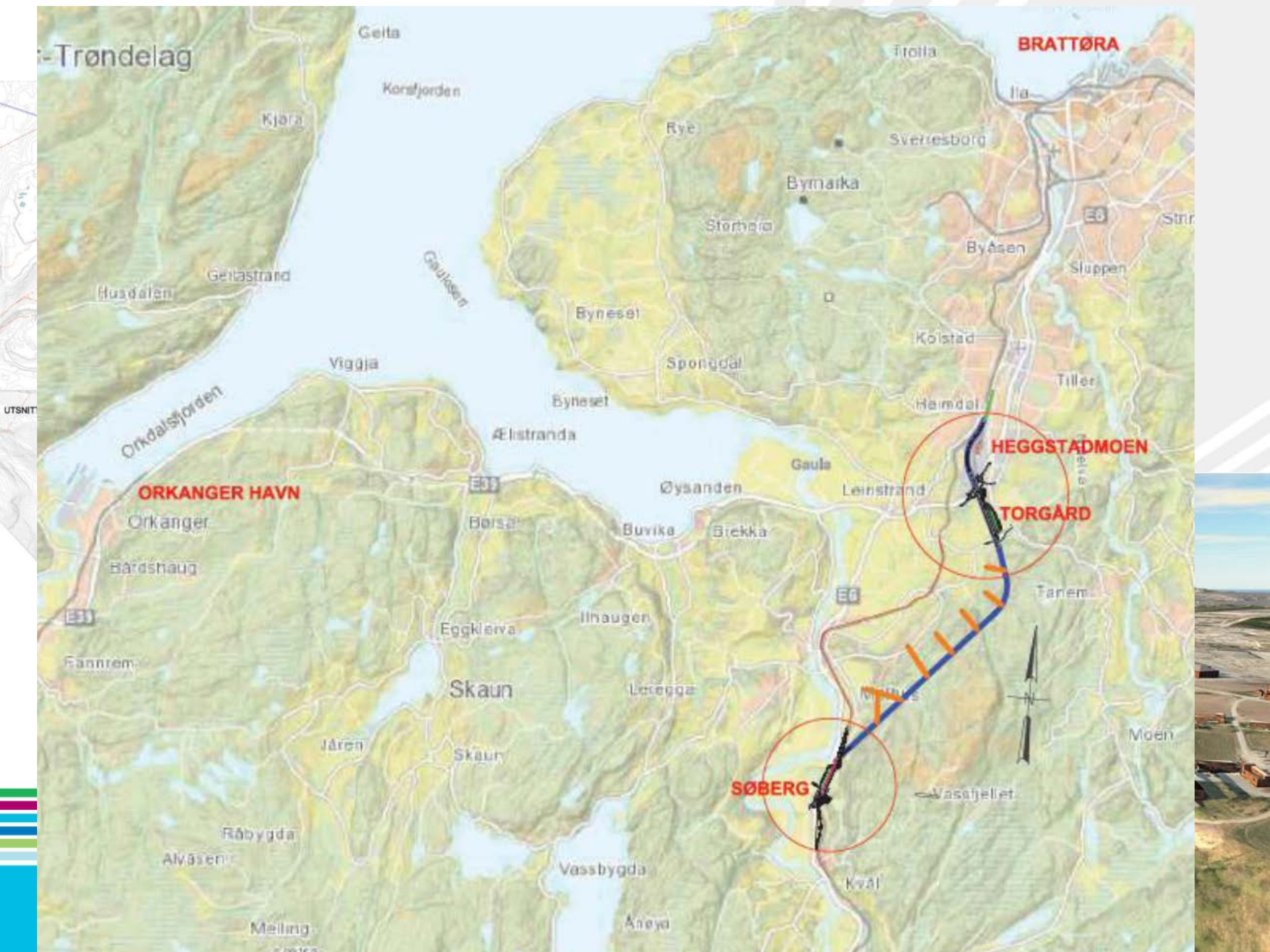
- * busser
- * holdeplasser
- * vegfundament
- * informasjon

God framkommelighet



Miljøpakken

– åpner nye muligheter



-Trøndelag

BRATTØRA

ORKANGER HAVN

HEGGSTADMOEN

TORGÅRD

SØBERG

Vasahjellet

Tiltak for syklister, ca 1,5 milliarder

Røde sykkelfelt i og nær sentrum – de første åpnet høsten 2012.

Flere røde felt kommer i år og de neste årene.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Sykkelveger og -bruer binder byen sammen

Bygger fortløpende sykkelveger med fortau mellom sentrum og bydelene.

- Gang- og sykkelbru Dalen
- Gang- og sykkelbru Tiller
- Fem nye sykkelbruer i år – to på Lade/Rotvoll, tre på Rosten ved E6.
- Gang- og sykkelveg Heimdal-Klett blir ferdig i høst.



Søndre Ilevollen



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Tilrettelegging for gåing, ca 180 mill

Blomsterstien – første snarveg åpnet 20. februar



340 snarveger kartlagt - 13 prioritert:
Lager handlingsplan og gåstrategi



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Snarveger



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Fra over 300 snarveger til 60 til topp 13

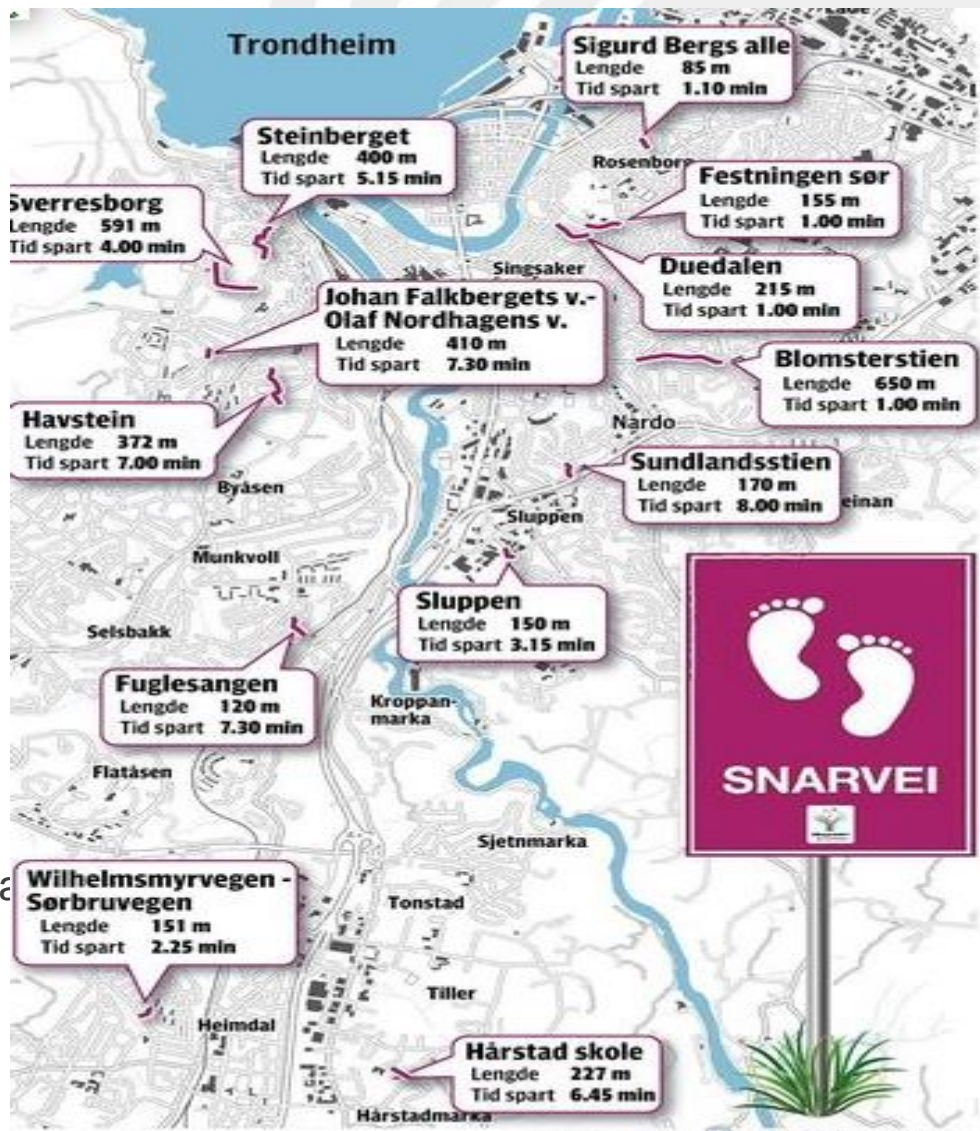
Prioriterte målpunkt (fra mandatet):

- Skole/universitet
- Lokalsenter/senter
- Arbeidsplasskonsentrasjoner
- Holdeplasser

- Kommunalt eid
- Regulert til formålet

Ikke med i topp 60:

- Snarveger mellom boligområder/deler av boligområder
- Snarveger til marka, strandsone, Nidelvkorridor og friområder

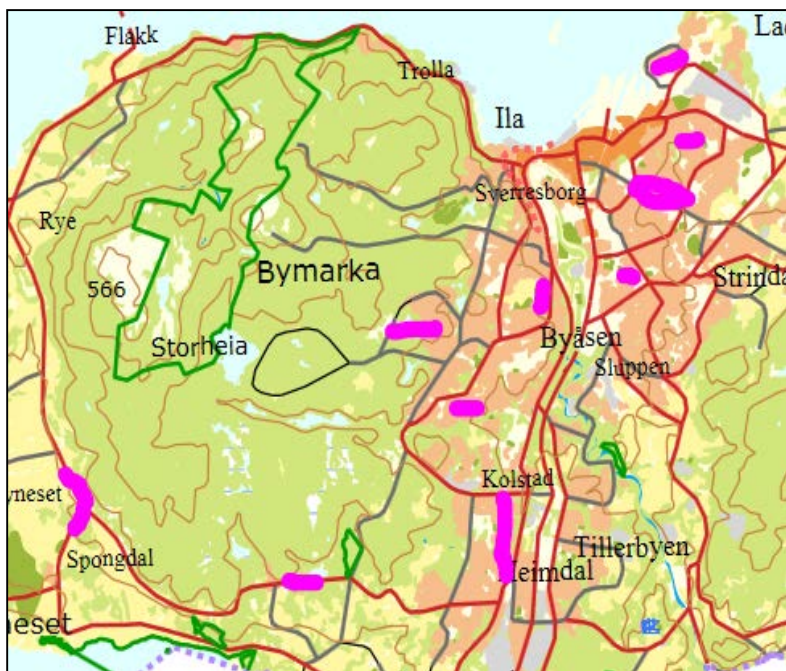


Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Trafikksikkerhet, ca 600 mill

Bedre skoleveger (særlig fortau) og sikring av ulykkespunkt



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Støytiltak, ca 250 mill



Støyskjerming i Okstadbakken pågår (bildet).

Dybdahls veg starter nå. Skoler og barnehager mm kommer.

Støykartleggingen:

- 17000 boenheter med støy over 60 dB
- 23 (78) skoler og 63 (190) barnehager > 55 dB



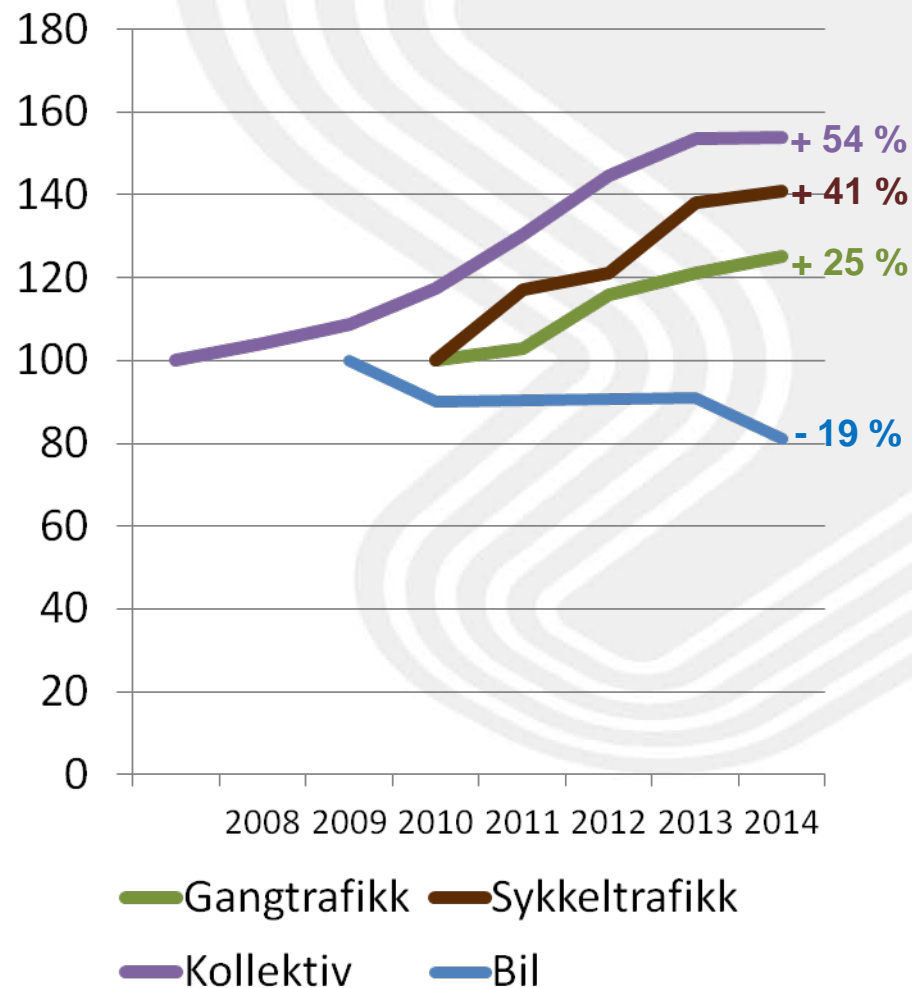
Miljøpakken

– åpner nye muligheter

Gode resultater

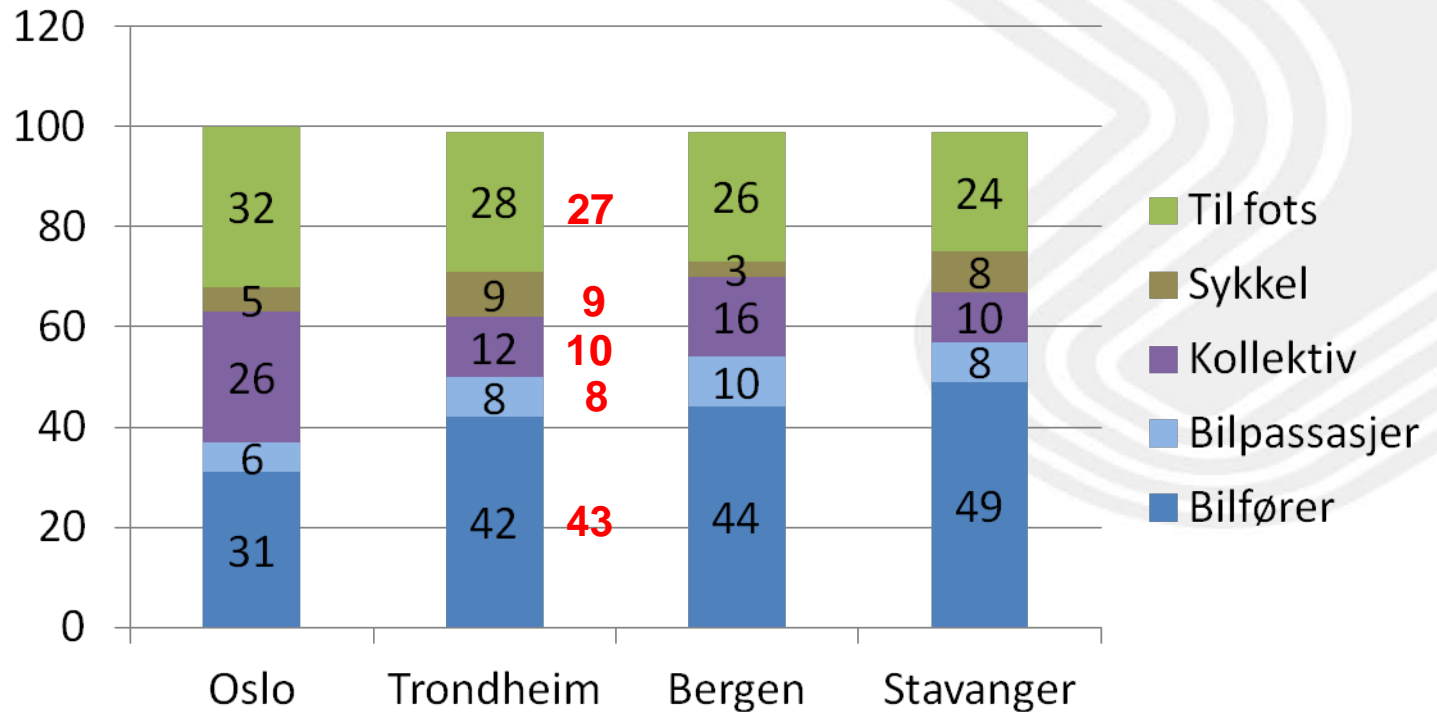
Trafikkregistreringer:

- **Bil: 19 % reduksjon** over bomsnittene 2009-2014
- **Kollektiv byen: 54 % vekst** 2008-2014
- **Sykkel: 41% vekst** til/fra Midtbyen 2010-2014
- **Gange: 25 % vekst** til/fra Midtbyen 2010-2014



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Nasjonal reisevaneundersøkelse 2013/14

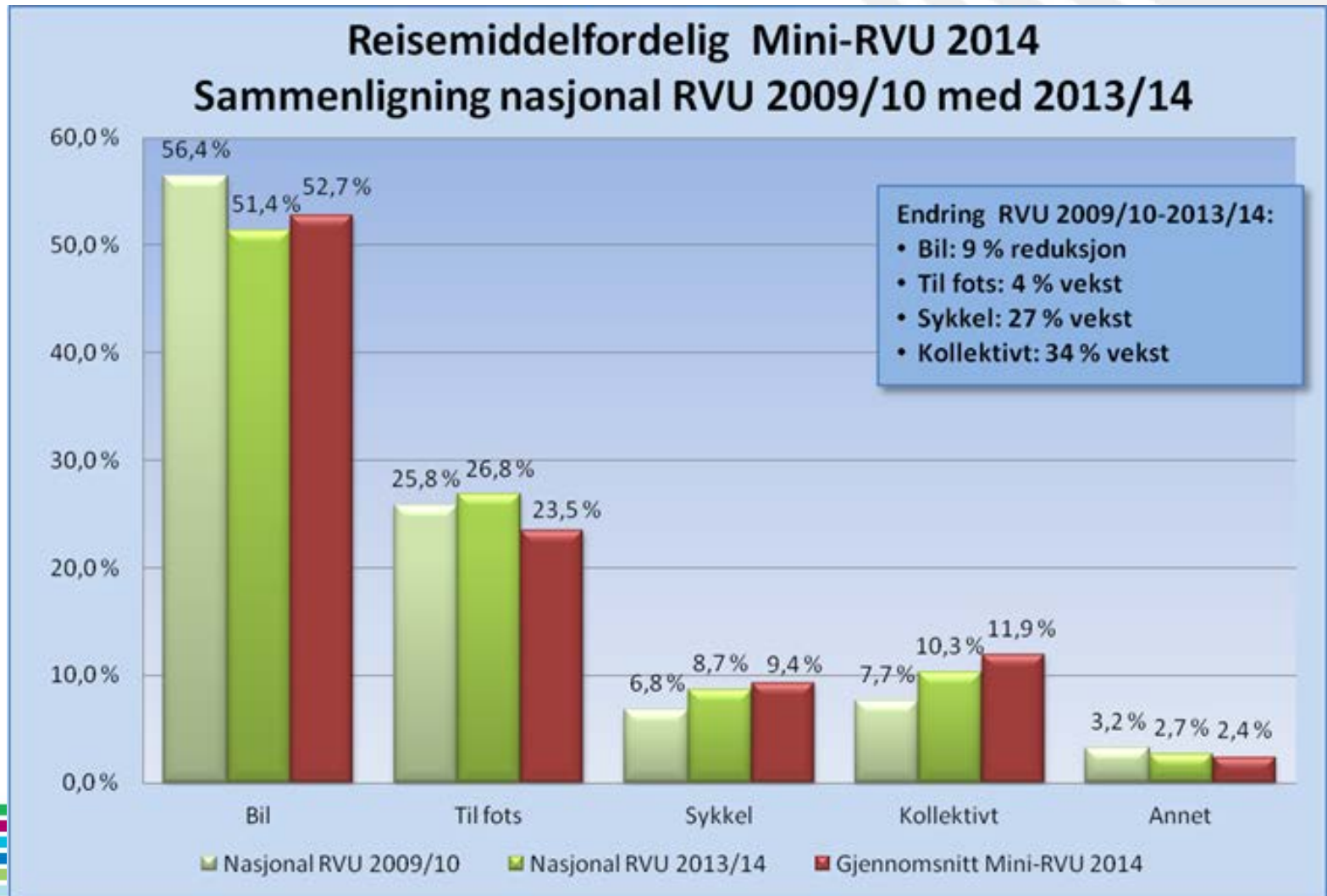


Kilde: TØI 2014 Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 - nøkkelrapport

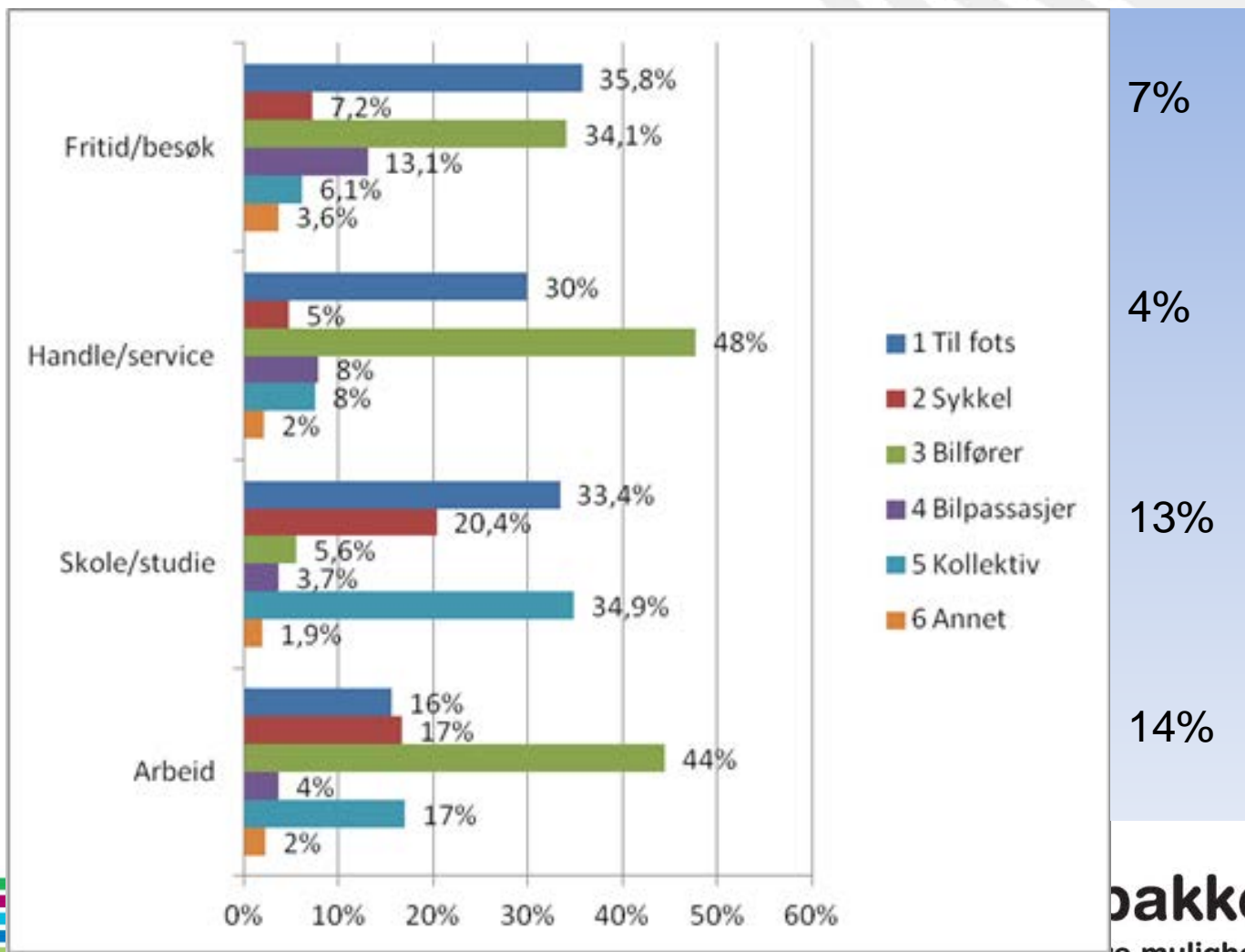


Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Utvikling i reisevaner 2009/10 – 2013/14



Resultater RVU



7%

4%

13%

14%

pakken

- åpner nye muligheter

Sykelstrategi for Trondheim 2014-2025



Miljøpakken



VISJON:

Norges beste sykkelby

MÅL:

1. Flere syklistar

- Sykkelandelen skal dobles (fra 7,5 – til 15 %)
- Spesielt flere barn, unge og kvinner

2. Tryggere å sykle

- Færre skadde syklistar
- Flere syklistar føler seg trygge i trafikken
- Trafikkareal merkes og farges

3. Enklere å sykle

- Et sammenhengende hovednett



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Målene skal nås gjennom en kombinasjon av virkemidler

1. Bygge gode fysiske anlegg
2. God drift og godt vedlikehold
3. Kommunikasjon og opplæring blant syklister og andre
4. Utvikle sykkelvennlig arealbruk
5. Lettere å få med sykkel på kollektive transportmiddel



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

måleindikatorer

MÅL 1: FLERE SYKLISTER	2009	2018	2025
Andel av alle turer i Trondheim som skjer på sykkel på årsbasis skal økes. <i>(Sykkelandel fra RVU.)</i>	7,5 %	11 %	15 %
Andel barn som går eller sykler til skolen skal økes. <i>(Tellingene gjennomført på enkelte skoler vår/høst 2013, registrering av antall biler fordelt på barnetrinn 1-7.)</i>	75 %	85 %	90 %
Andel kvinner som sykler skal økes.	40 %	45 %	50 %
MÅL 2: TRYGGERE Å SYKLE			
Antall skadde syklistere skal ikke økes i perioden sammenliknet med gjennomsnitt for perioden 2000-2009 selv om sykkeltrafikken økes. <i>(Politirapporterte syklistere - antall.)</i>	50	45	45
Andel syklistere som føler seg trygge i trafikken skal økes. <i>(Registreringer gjennomføres i 2014.)</i>	-	+30 % i forhold til 2014-tall	+70 % i forhold til 2014-tall
MÅL 3: ENKLERE Å SYKLE			
Lengde av hovednettet særlig tilrettelagt for syklistere skal økes. <i>(Sykkelveg (med fortau), sykkelfelt og sykkelgater.)</i>	12 km	50 km	80 km
Tilfredshet med drift og vedlikehold av sykkelanleggene skal økes: <ul style="list-style-type: none">• Om sommeren (indikator feiling sykkelanlegg)• Om vinteren (indikator brøyting sykkelanlegg) <i>(Trondheim bydrifts brukerundersøkelser sommer og vinter legges til grunn, poengskala 0-100.)</i>	47 30	60 50	65 65
Antall parkeringsplasser for sykkel skal økes i perioden. <i>(Indikator antall offentlige p-plasser i Midtbyen på gategrunn med god standard. med god standard menes faste sykkelstativ montert på gategrunn.)</i>	650	1000	1300



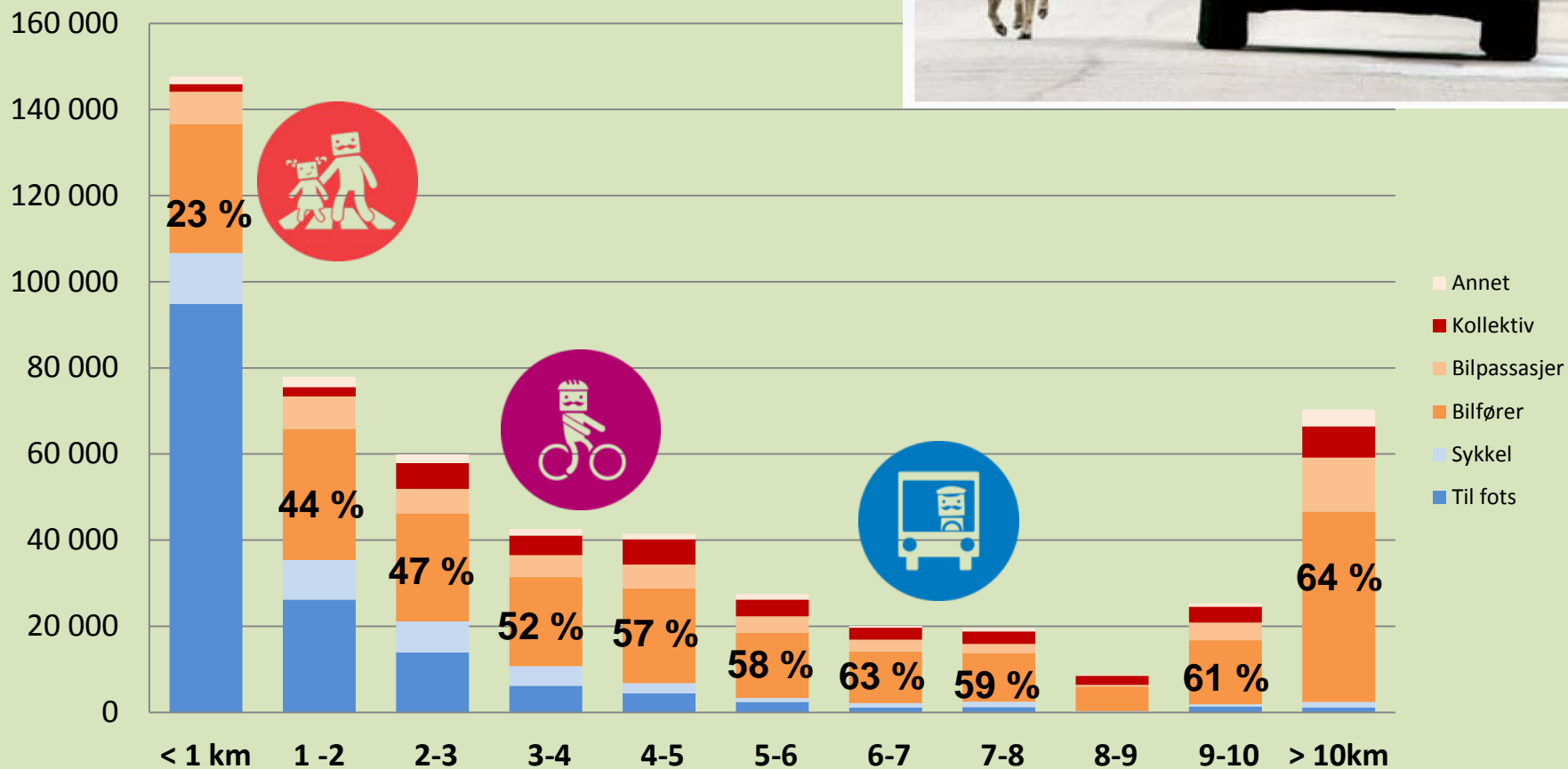
Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Måleindikatorer registreres og evalueres

Ikke alle bilturer er nødvendige



Transportmiddelbruk på reiselengde
Bostatte i Trondheim inkl. studenter



Nye sykkelveger



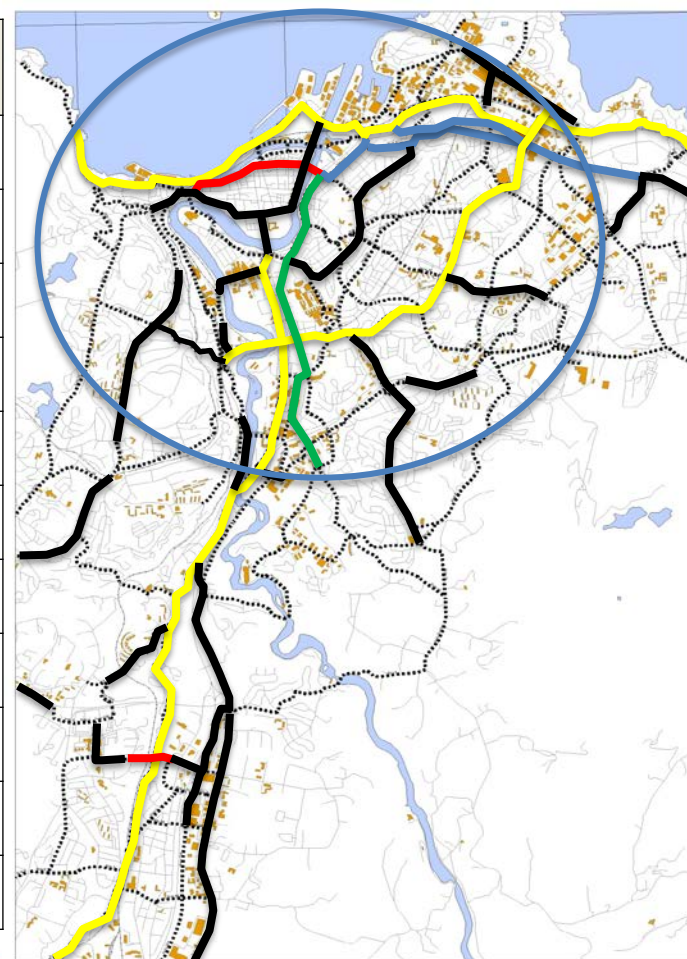
Miljøpakken

– åpner nye muligheter

<http://www.youtube.com/watch?v=Sy11k6UwP3k&noredirect=1>

2014-18: Fokus på 8 sykkelruter

Rute namn	2015	2016	2017	2018	Totalt 2015-18
Klæburuta	4,5				4,5
Heimdalsruta	72,8	26,5	1	15	115,3
Brattørruta (Rute øst)	47	7		5	59
Thyholtruta – Ring 3	7	15			22
Midtbyruta		15	15	25	55
Ranheimsruta		16	10		26
Innherredsvegruta		2	16		18
Tillerruta – Ring 5			24	35	59
Drift, punkttiltak	*	15	20	15	50
Andre delstrekninger	15,3	19,5	39	57	130,8
Sum	146,6	116	125	152	539,6



Nedre Bakklandet mot Bakke bru



Tillerruta - Ny bru Bjørndalen

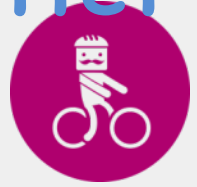


Ny bru Bjørndalen



God drift og vedlikehold på sykkelvegnettet

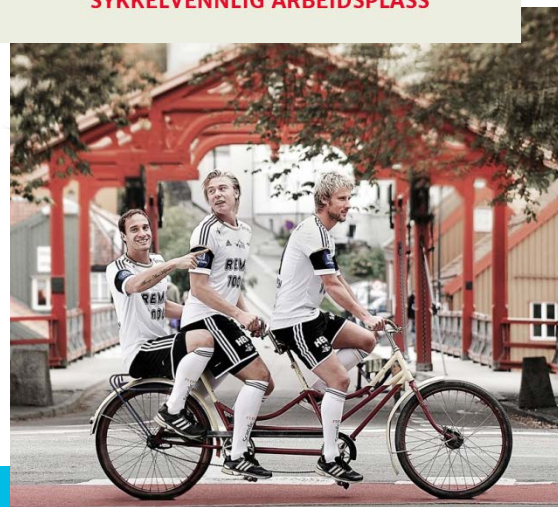
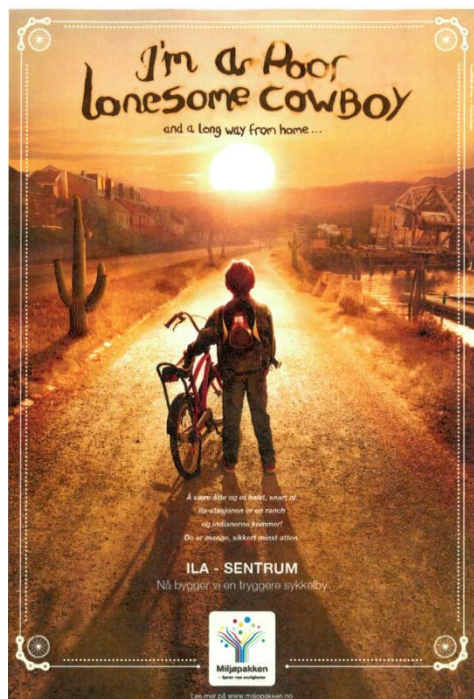
Flere syklistar hele året



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Reiserådgivning, kommunikasjon og opplæring

- Informasjon
- Rådgivning til arbeidsplasser
- Opplæring ved skoler
- Kampanjer og arrangement [Sykkelkampanje](#)



A street scene in a city. In the foreground, a white arrow is painted on the asphalt road, pointing towards the viewer. To the left of the arrow, a silver Mercedes-Benz station wagon is driving away, with license plate LY 56608. Further back, a man in a black shirt and a woman in a white top are riding bicycles. To the right of the arrow, a person in a bright yellow safety vest and a yellow helmet is riding a bicycle away from the viewer. On the right side of the road, a group of pedestrians is walking on a paved sidewalk. In the background, there are trees, streetlights, and buildings, including a prominent blue building. The sky is overcast with grey clouds.

Behov for opplæring?

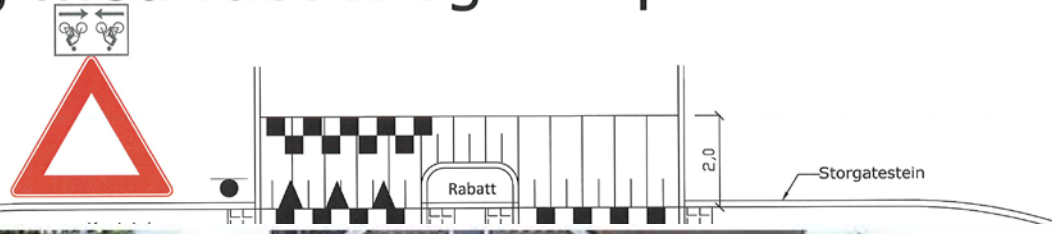
Adskilt sykkelveg (sykkelveg med fortau) – første valg



Sykkelveg med fortau

Kryssende veg med rabatt og vikeplikt

Generelt skal alltid kryssing av sykkelveg/fortau legges etter at svingradiusen på vegen er avsluttet.



Sykkelveg med fortau

Kryssende veg med rabatt uten vikenlikt



Sykkelfelt

