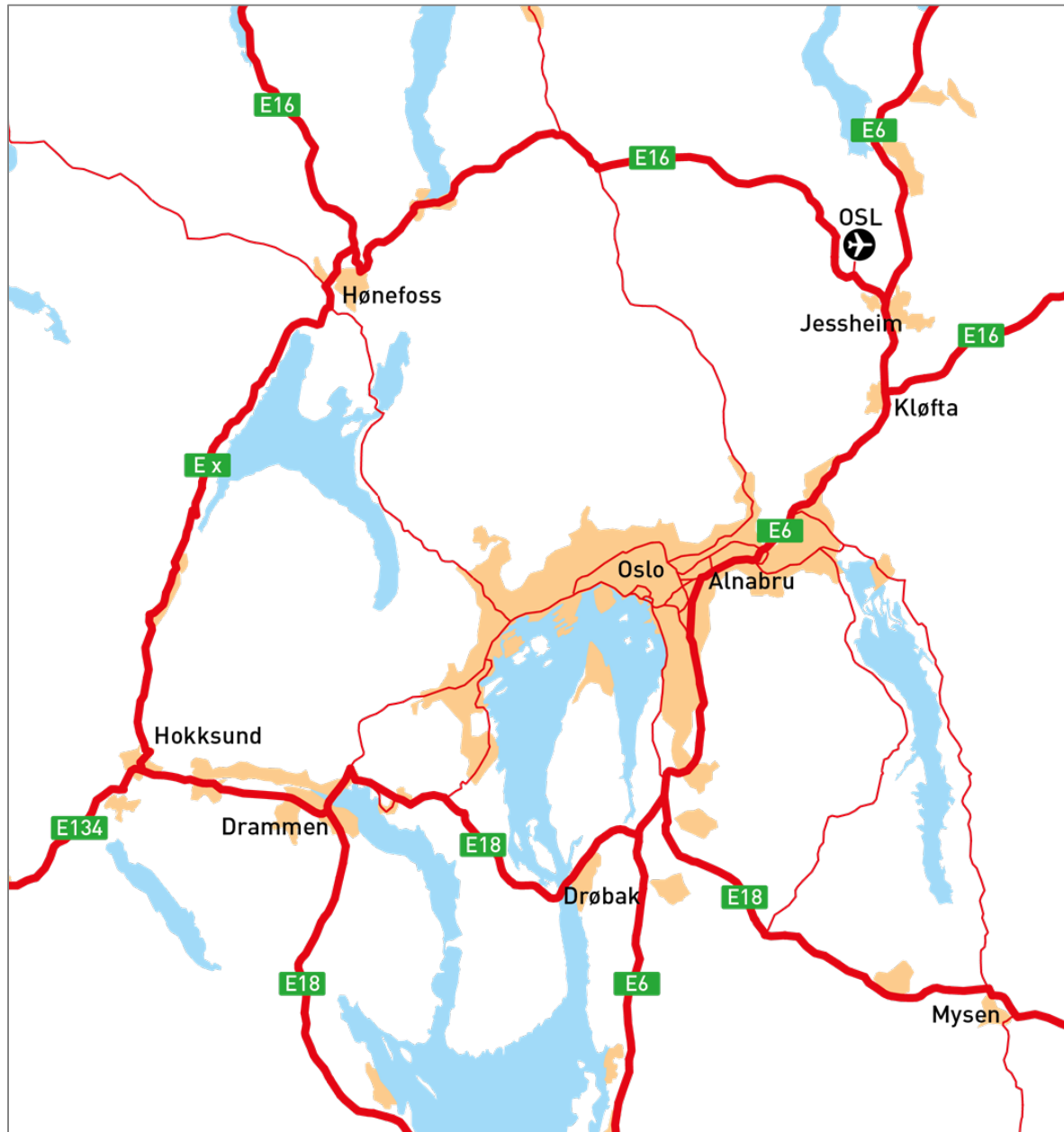


Boulevarder for bedre byutvikling?

Innspill til debatt om en ny hovedveistrategi i de sentrale deler av Osloregionen

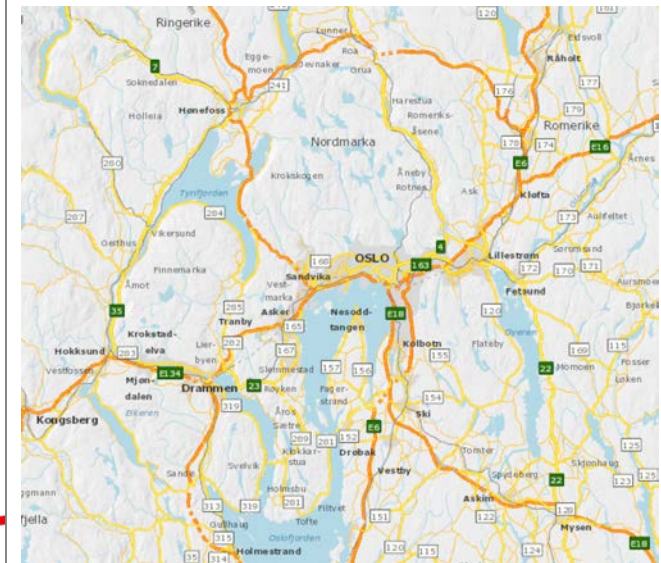
Gustav Nielsen

Ny veistrategi: Motorveier/hovedveier utenom byen



Miljøbyen Oslo kan ikke være Norges største veikryss.

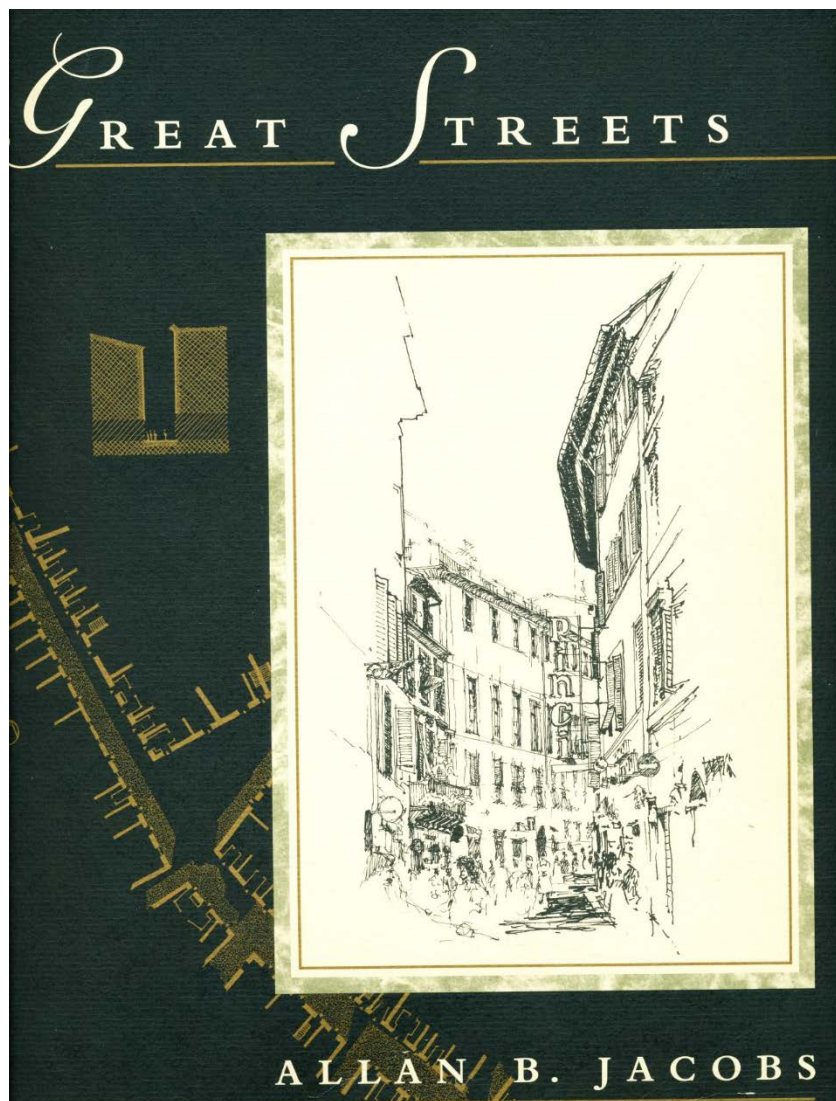
Østlandsringen avlaster de tetteste byområdene.



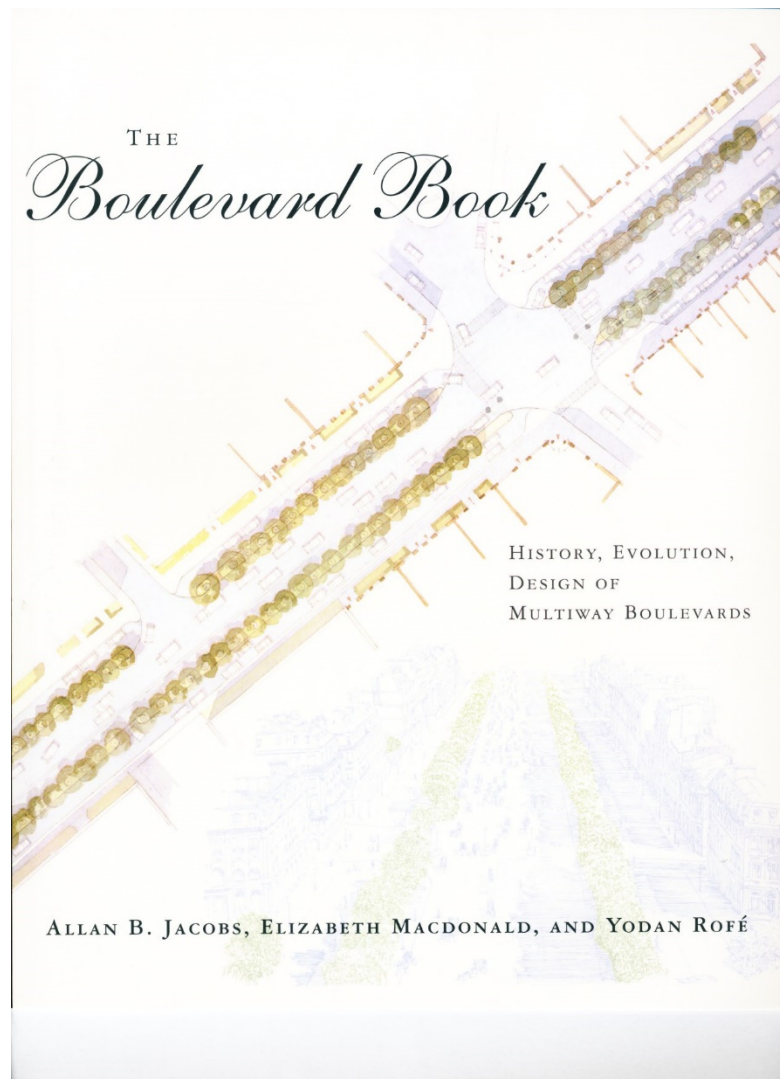
Ny veistrategi: Boulevarder for miljøbyen Oslo



Boulevarder og byutvikling - eksempler

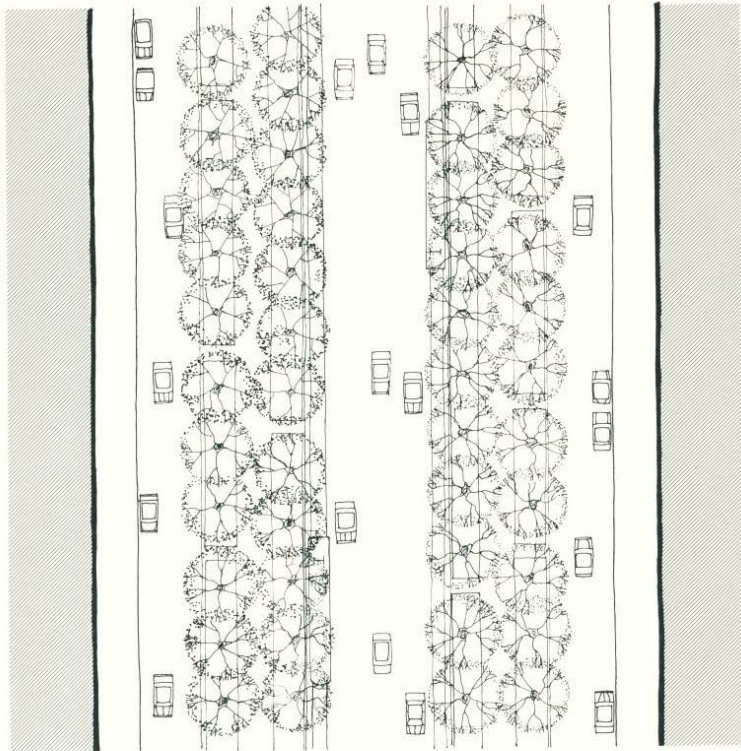


MIT Press 1995



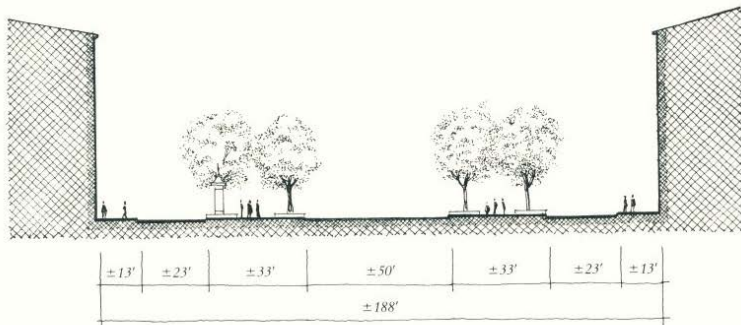
MIT Press 2002

Boulevard type 1



Gjennomfartsgate

- Sentrale kjørefelt tilrettelagt for en stor andel gjennomfartstrafikk for lengre bilreiser, med eller uten midtdeler
- Enveis biltrafikk i eget felt/gate på begge sider, med korttidsparkering
- Brede beplantede felt med allétrær som skiller mellom trafikkstrømmene
- Brede fortau med bebyggelse på en eller begge sider
- Kan ha egne felt for buss/trikk og/eller sykkel



Eksempel til venstre:

- Ringstrasse, Wien. B=57,3 meter

Eksempel neste side:

- Gran Via, Barcelona. B=50,3 meter

Gran Via de les Corts Catalanes, Barcelona



Kilde: <http://thumbs.dreamstime.com>



Kilde: <http://blogs.laxarxa.com/elmiradorbcn/files/>



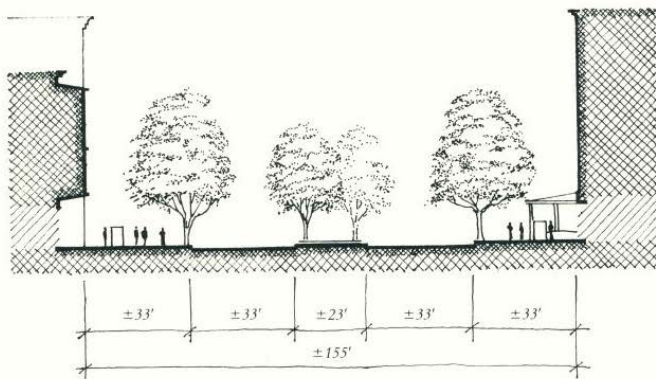
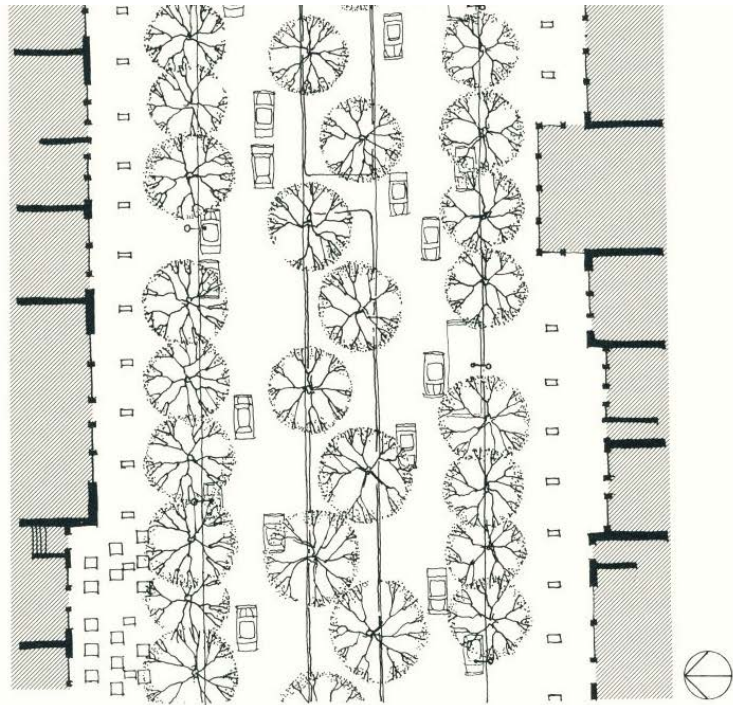
Kilde: <http://www.weloba.com>

Kilde: <https://c2.staticflickr.com/4/3630/>



Bredde 50 meter,
66.000 kj.t./døgn

Boulevard type 2



Andre hovedgater

- Toveis eller enveis biltrafikk i midten, med eller uten allétrær i midtdeler
- Brede beplantede felt med allétrær mellom biltrafikk
- Brede fortau med bebyggelse på en eller begge sider
- Kan ha egne felt for buss/trikk og/eller sykkel

Eksempel til venstre:

- Kurfürstendamm, Berlin, B=47,3 meter

Eksempel neste side:

- Passeig de Gràcia, Barcelona, B=61,0 meter

Passeig de Gràcia, Barcelona



Bredde 61 meter,
40.000 kj.t./døgn (ca 1994)

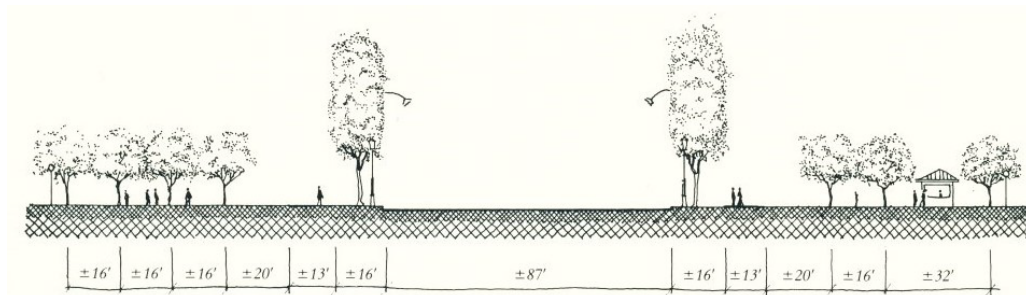
Kilder: <http://poloniabarcelona.pl>, <http://c8.alamy.com/comp> og <http://suitelife.com>

Tverrsnitt ny E18 i Bærum – eller en urban boulevard

← Ca 100 meter →



Ny E18 Ramstadsletta



Avenue des Champs Élysées, Paris

Avenue des Champs Elysées, Paris

Normaldag



Kilde: <https://selenestudiesabroad.files.wordpress.com/>



Kilde: <http://www.planetware.com/>

Bredde: 70 m mellom fasader, 27 m midtre kjørefelt.
Biltrafikk: 186 000 – 54 000 kj.t./døgn for ulike strekninger (ca 1994)

Avenue des Champs Elysées, Paris

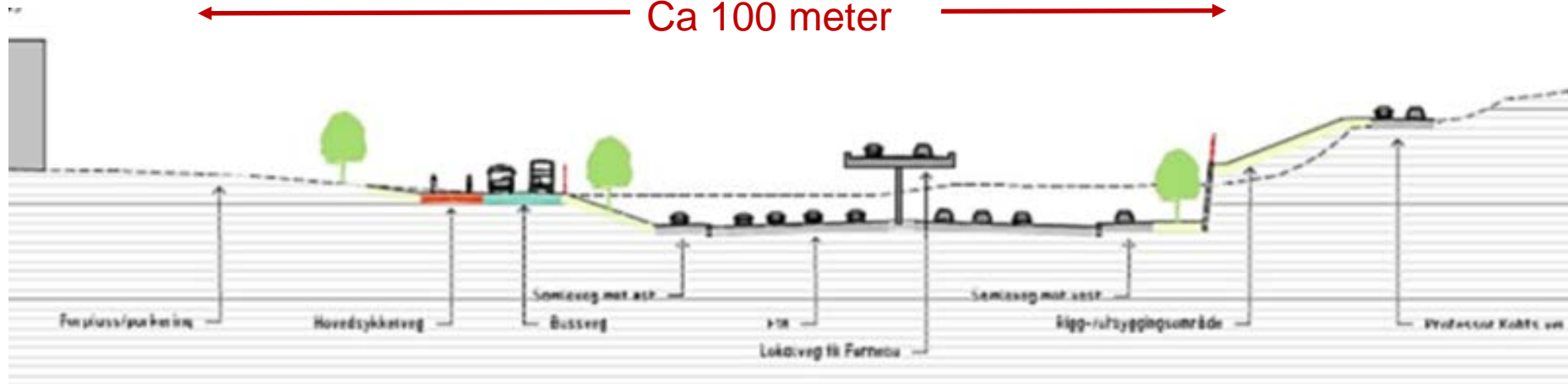
Bilfri markedsfestdag



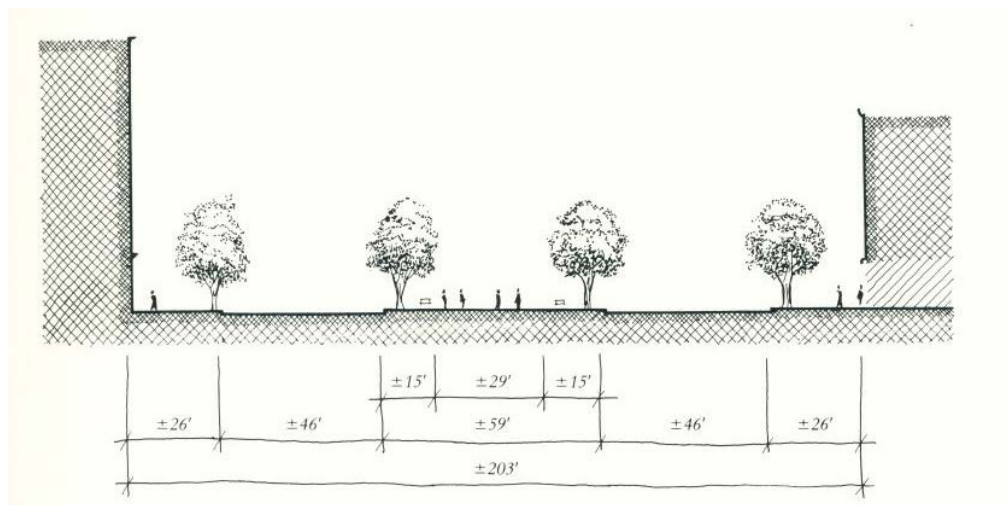
Kilde: <http://static.guim.co.uk/sys-images/Guardian/Pix/pictures/2010/5/23>

Tverrsnitt ny E18 i Bærum – eller en urban boulevard

← Ca 100 meter →



Ny E18 Strand-Fornebu



Unter den Linden, Berlin

Unter den Linden, Berlin



Bredde: 62 m mellom fasader



Kilde: <http://www.cs.odu.edu/~cmo/>



Kilde: www.mtholyoke.edu/courses/kremmler/germ325/photos/

Kilde: Nath el Biya/Niels.

Boulevarder for trafikk og byutvikling - eksempler

	Kj.t/døgn	Bredde, m	
Gate, by	ÅDT ca 1994	Total	Midtre kjørebane
Avinguda Diagonal, Barcelona	101 000	50,3	15,3
Avenue des Champs Elysées, Paris	84 000*	70,2	27,1
Ocean Parkway, Brooklyn, New York	74 000	64,1	21,4
Gran Via de les Corts Catalanes, Barcelona	66 000	50,3	15,3
Eastern Parkway, Brooklyn, New York	61 000	64,1	19,8
Grand Concourse, Bronx, New York	58 000	53,4	15,3
Passeig de Gràcia, Barcelona	40 000	61,0	18,3
The Esplanade, Chico, California	25 000	50,3	19,5
* Gj.snitt av 186 000 – 54 000 for ulike strekninger			

Kilde til data: Jacobs, Allan B. m.fl. 2002

Avinguda Diagonal, Barcelona

Normaldag: 100.000 kj.t./døgn



Kilde: <http://images.ara.cat/fotografies>

Politisk demonstrasjon med 1 million deltakere!

Ocean Parkway, Brooklyn, New York



Kilde: <http://newkai.com/wordpress/wp-content/uploads/>

Bredde 64 meter, 74.000 kj.t./døgn (ca 1994)

Eastern Parkway, Brooklyn, New York



Bredde 64 meter, 61.000 kj.t./døgn (ca 1994)

Eastern Parkway, Brooklyn, New York



Kilde: <http://i.imgur.com>

Bredde 64 meter, 61.000 kj.t./døgn (ca 1994)

Grand Concourse, Bronx, New York

Eksisterende løsning



Kilde: <http://static01.nyt.com/images>

Bredde 53 meter, 58.000 kj.t./døgn (ca 1994)

Grand Concourse, Bronx, New York

Forslag ny løsning



Nadau Lavergne Architects reimagines the Grand Concourse as a linear urban forest in one proposal in this show at the Bronx Museum of the Arts. Credit Nadau Lavergne Architects, Antony, France

Takk for oppmerksomheten.

Velkommen til debatt på
www.bullby.net

gustav.m.nielsen@gmail.com