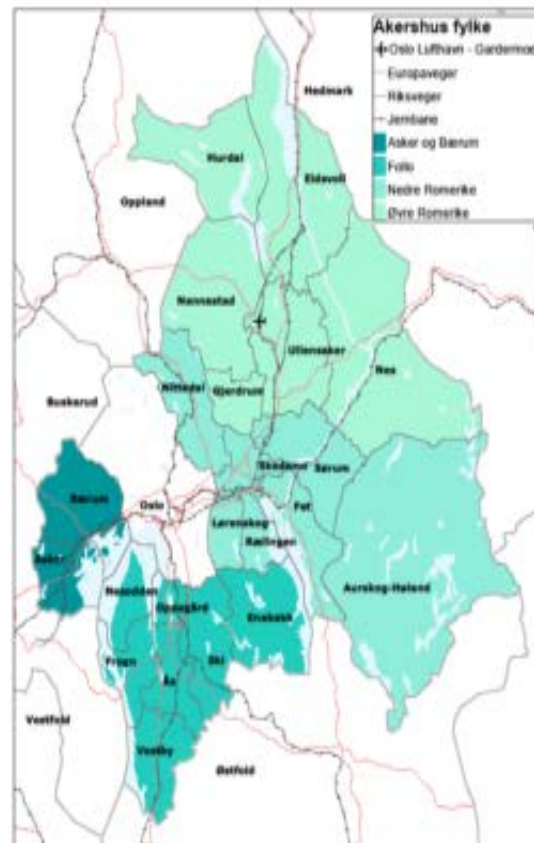


REGIONALE PLANER FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS



Oslo og Akershus

22 kommuner + Oslo

2 fylkeskommuner

Viktige Statlige aktører:

Fylkesmannen

Jernbaneverket

Statens vegvesen

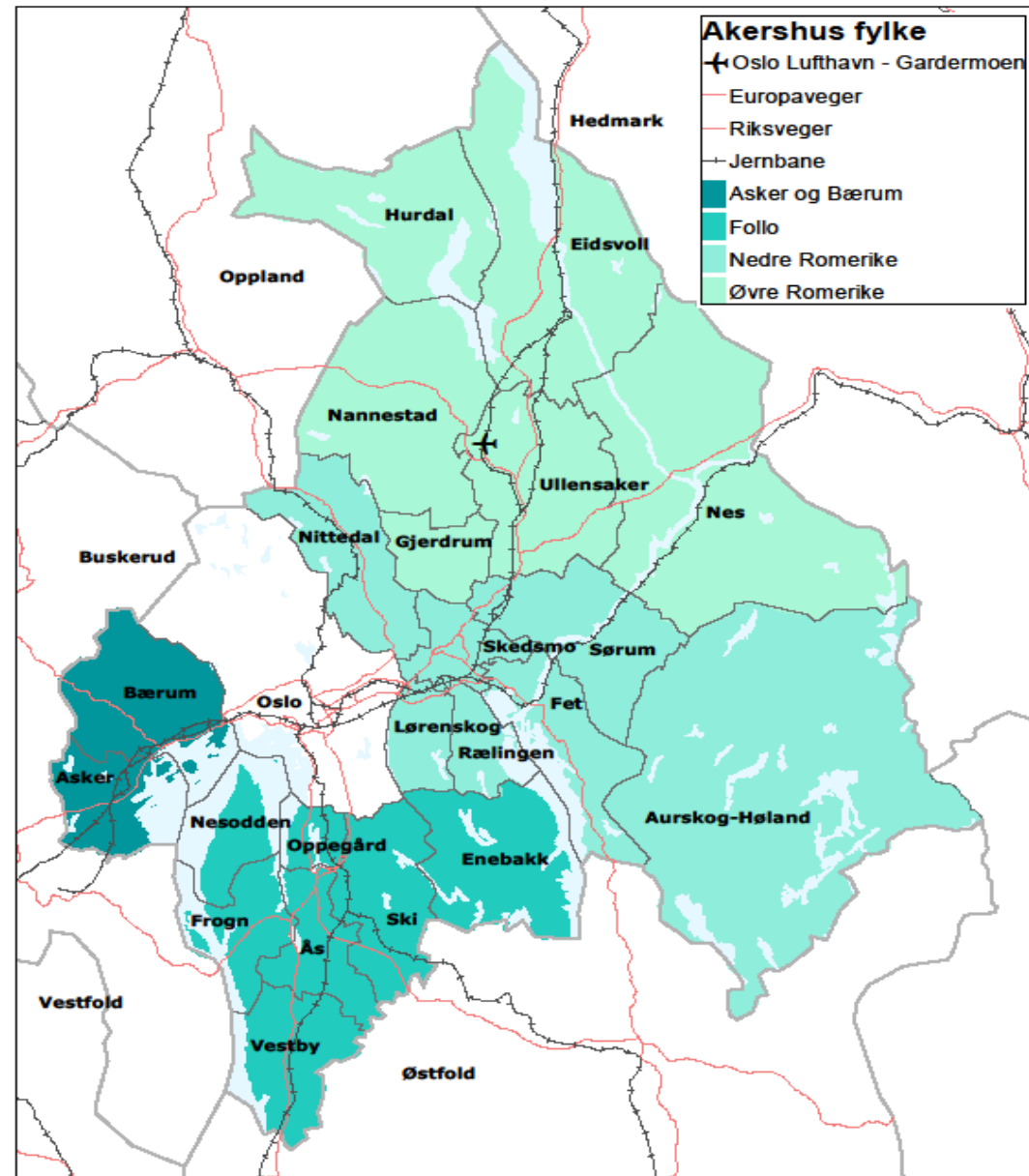
NSB

Diverse direktorater

Fylkeskommunale aktører:

Ruter

Oslo Sporveier



KOREN-KOMITEEN 1972

Nye kommunaladministrative ordninger i hovedstadsområdet

Sammenslåing av Oslo og Akershus

Regionplan

Opprettelse av utbyggingsselskaper

REGIONPLANARBEID 1963-76

Samarbeidskomiteen 1963-71

Sammensetning

Regionplan for Sentralregionen

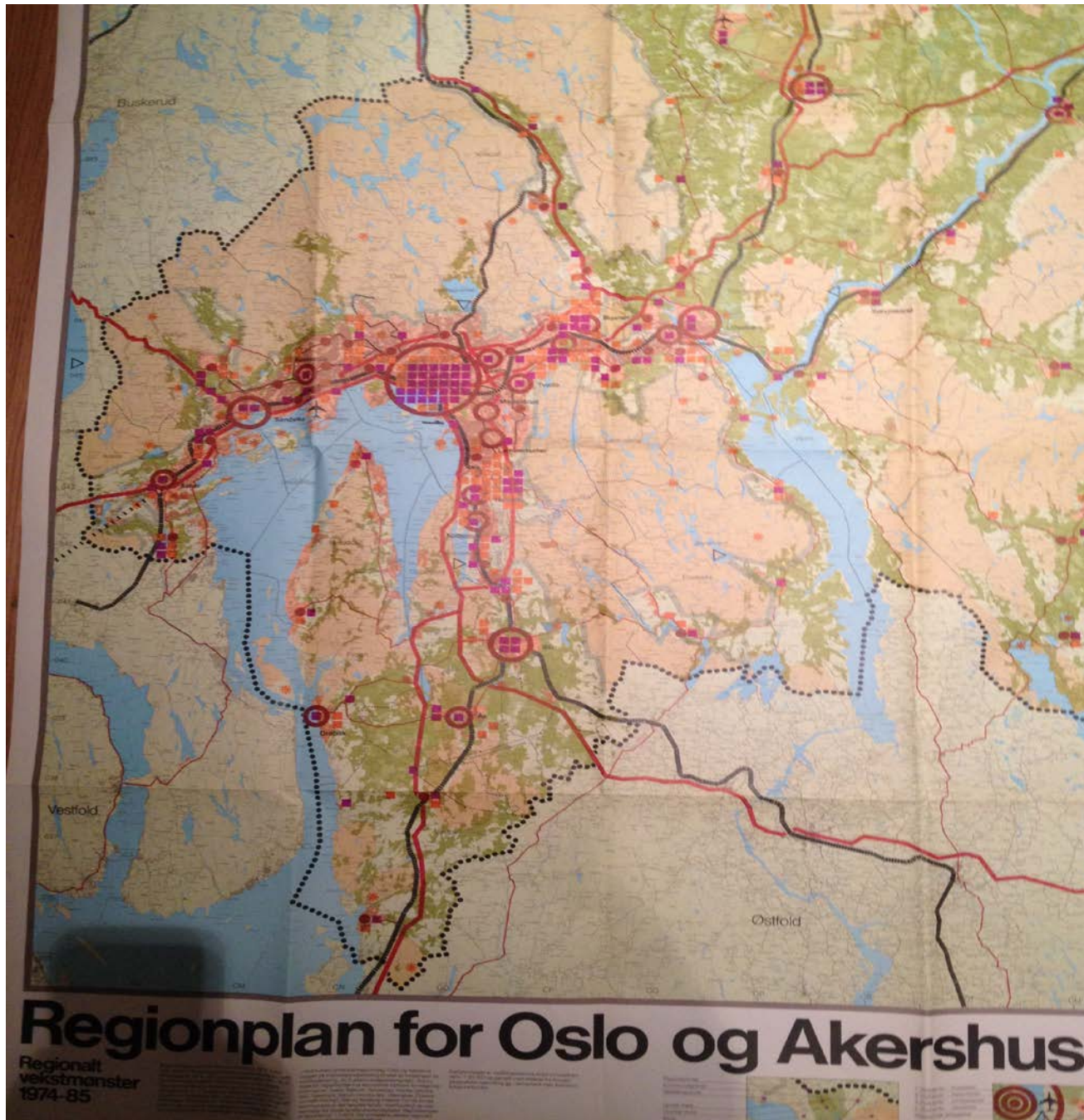
Konsulent Anderson og Skjånes

Regionplanrådet 1968-76

Sammensetning

Eget Regionplankontor fra 1970

Hovedspørsmål



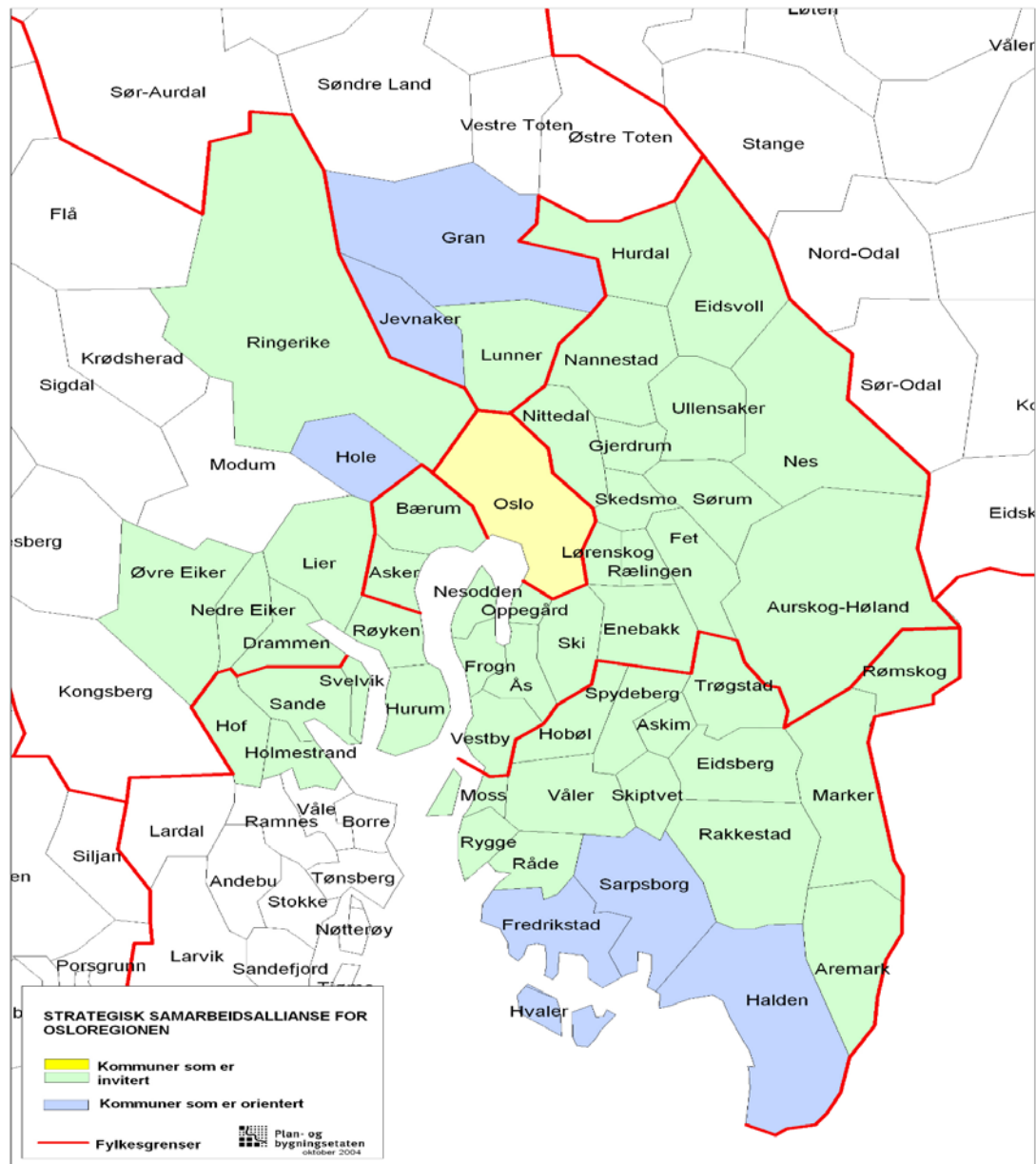
INNFORING AV FYLKESPLANINSTITUTTET 1976

Egen plan for Oslo

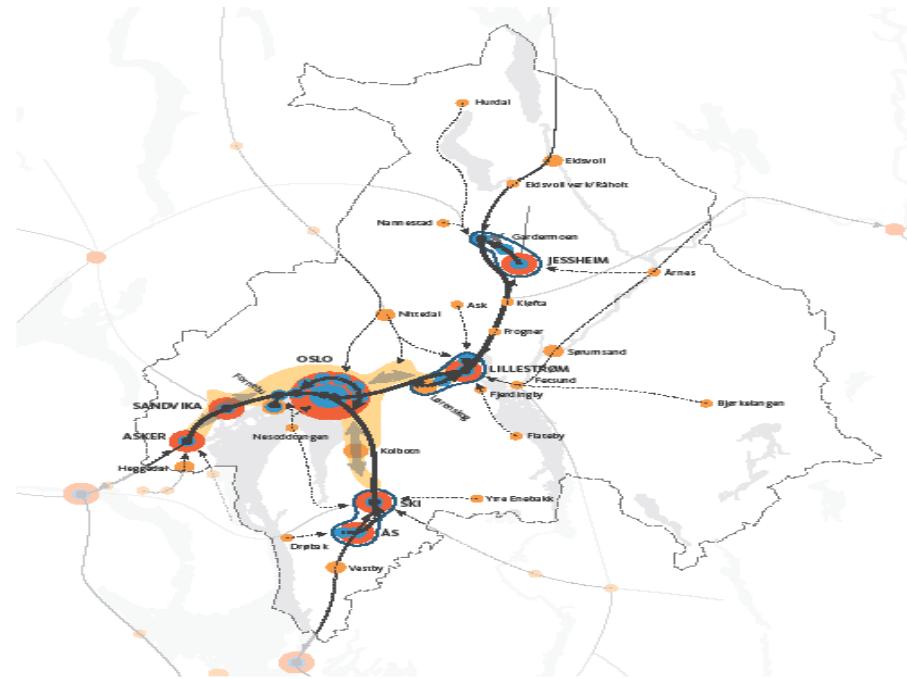
Egen plan for Akershus

Samarbeidsutvalget for Oslo og Akershus 1977

Kontaktutvalget for hovedstadsområdet m/staten
1979-83



NY REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskonsentrasjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisealternativer

Flyplasser

- Transportinfrastruktur
- jernbane og vei
- kun vei
- Planområdet

REGIONAL TENKNING

Fordeling av bolig og arbeidsplasser mellom Oslo og Akershus

Jernbanen ryggraden i det regionale transportsystem

Byutviklingskorridorer langs jernbanen – begrenset av fjorden, Marka og sammenhengende jordbruksarealer

Tettere i Oslo by

Større tettsteder i bybåndet – Lillestrøm, Ullensaker, Ski, Ås, Sandvika og Asker

Begrensninger i bybåndet

Fortetting i knutepunkter for kollektivtrafikken

Regionale byer

Større spredning av byveksten (Nærtrafikkomiteen/Stor-Oslo lokaltrafikk)

Hovedvegssystemet gitt av Vegdirektoratet/Stortinget

T-banesystemet bygget opp i Oslo

Røabanen , Kolsåsbanen og Fornebubanen

Bussnett i Akershus

BEHOV FOR VIRKEMIDLER – NOEN MULIGHETER

- Fortetting innebærer krevende bytransformasjon - fra lav utnyttelse til høy
- Ikke gjennomført i stor skala tidligere – plan og bygningsloven til liten til hjelp ?
- Kommunene mister styringen - fordi de ikke vil ha den ?
- Prosessen vil gå langt tregere enn ønskelig – kan føre til utilsiktet sterk spredning av byveksten utenfor og i forlengelse av bybåndene (Hole, Røyken og Hurum)
- Avlastningsbyer - skal gjennomføres i mindre kommuner med lite ressurser og uten virkemidler som står i forhold til sterke utbyggingsinteresser.
- Samordnet areal og transport – Fornebu og byutviklingsavtaler
- Utbyggingsavtaler med fri forhandlingsrett
- Ny region med virkemidler for gjennomføring

NY REGIONAL MODELL

- Dekke alle relevante kommuner uavhengig av fylkesgrense
- Oslo fylkeskommune må gi fra seg makt til regionalt organ
- Staten må delegere myndighet og ansvar til regionalt organ
- Politisk styringsmodell: Indirekte representasjon

ORGANISERING OG GJENNOMFØRING

- Samarbeidskomiteen for Oslo og Akershus – ingen virkemidler
- Regionplanrådet – avhengig av konsensus og den enkelte kommunes disposisjoner
- Regional vegplan – politisk styring men ingen direkte virkemidler innenfor arealbruk
- Transport Vest - vegplan styrt av Vegdirektoratet (ny motorveg i Bærum (Jarlinjen), start på ringveisystem (Granfosslinjen) og parkeringsrestriksjoner i Oslo
- Kommuneplan Oslo/fylkesplan Akershus – meget dårlig politisk samordning
- Regional plan for areal og transport – ingen direkte virkemidler for arealbruk i kommunene - kun innsigelsesinstrument
-

Regional organisering og Planer for byutvikling og samordning av areal og transport

- Koren-komiteen – sammenslåing av Oslo og Akershus og opprettelse av utbyggingselskaper 1972
- Samarbeidskomiteen for Oslo og Akershus - Andersson og Skjånes 1963-71
- Regionplanrådet for Oslo og Akershus (1971 – 77) - Plan 74/76
- Regional vegplan – NVP for byer og tettsteder 1974
- Transport Vest – Vestkorridoren og parkeringspolitikk i Oslo 1975
- Kommuneplan for Oslo – Plbl 1976
- Fylkesplan for Akershus – Plbl1976
- Samarbeidsutvalget for Oslo og Akershus - 1977
- Kontaktutvalget for Oslo og Akershus – O/A og Staten ved MD 1979-83 ?
- Regional plan for areal og transport- utvalg O/A m//kommunal representasjon 2015