**Møte 29 i BULL - Referat**

Tid: Onsdag 21. oktober kl. 13:00 – 15:30

Sted: Lindeberg senter

Tilstede: Kjell Spigseth, Inge Willumsen, Magnus Boysen, Jon Guttu, Christian Joys, Hans Kristian Lingsom, Sven Erik Svendsen, Johan-Ditlef Martens, Terje Kleven, Ketil Moe, Peter Butenschön, Gustav Nielsen, Richard Muskaug

Forfall: Rolf Jensen, Arvid Strand, Solveig Aaen, Susan Brockett, Ragnhild Haug,

Referent: Jon Guttu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Sak* | *Oppfølging/ Ansvar* |
| **1** | **Referat BULL-møte 28 den 10. september 2015**   * Det var ingen kommentarer til referatet fra møte 28 * Unn Ellefsen har meddelt at hun trekker seg fra BULL * Steinar Manengen har ikke gitt liv fra seg | *Styret oppdaterer medlemslisten* |
| **2** | **Samferdselspolitikken i Oslo-Akershus med vekt på E18 og finansering av kollektivtransporten**  Gustav la fram sitt faglige innspill på grunnlag av en lengre oppsummering, som finnes på bullby.net. Første del dreide seg om E18 gjennom Bærum og Asker.  Poenger:   * Planene vil koste alt for mye å gjennomføre * Det meste av trafikken er lokaltrafikk til og fra de to kommunene. * Prising kan brukes bevisst til å begrense og forflytte trafikken, i og med at en stor del av kostnadene skal dekkes av bompenger * Bare 11 % av kostnadene for kollektivtransporten dekkes av bompenger   Spørsmål:   * Kan klimamålene nås med prising? * Hva med kødannelser utenom rushtid? * Hvorfor dreier all debatt seg om flere biler inn til Oslo når mesteparten av biltrafikken er lokal?   Andre del dreide seg om R23, Drammen – Vinterbro  Poenger:   * Når Oslofjordforbindelsen er bygget ut med ny tunnel, kan E18 gjennom Asker og Bærum omgjøres til lokal hovedvei. * Nasjonale motorveier bør i prinsippet ledes utenom byer. * Ingen ser på helheten i Osloregionens transportsystem. Vi trenger en plan som ser alle transportformer og hele veisystemet i sammenheng.   Spørsmål:   * Vil avlastningen bety noe dersom bare en liten prosent skal gjennom Oslo (fra Drammen)? * Er det noen planer for å redusere belastningen gjennom den tett befolkede Groruddalen?   Tredje del dreide seg om kollektivtransporten.  Poenger:   * Kapasiteten må fordobles for å nå målene * Staten bør ta ansvar for all skinnegående transport * Planleggerne må se samspillet mellom kollektivtransport og byutvikling   **Forsøksvise konklusjoner:**   * Osloregionen må bli enige seg i mellom for å oppnå noe i Stortinget * BULL må melde seg på i forbindelse med revisjonen av Oslopakke 3, som foregår til våren. * BULL bør sende stoffet til de to nye byrådene pluss Raymond Johansen med henblikk på et møte. Det bør lages noen pedagogiske illustrasjoner for å tydeliggjøre hovedpoengene. * Tema bør være finansiering, samordning, helhetssyn * ATP gruppa i BULL konsentrerer seg om Oslopakke 3 og utvides. | *Gustav følger opp i samarbeid med, Arvid, Richard, Rolf, Christian og Hans Kristian* |
| **3** | **Bruk av nettsiden bullby.net**  Alle medlemmer skal presenteres kort. Presentasjonen skal inneholde E-postadresse, men ikke alder og telefonnummer. Eksempel 1 foretrekkes. Frist 15. nov for innsendelse pr epost til gustav.  Dessuten: Artikler kan skrives rett inn. Send også inn korte innlegg med linker til interessante artikler og publikasjoner. | *Alle* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4** | **Arbeidsplan mot BULL-seminar 2016 og evt møte med BUK**  Johan-Ditlef redegjorde for møte av 13. oktober. Møtet konkluderte med tre tema som burde belyses spesielt i BULL-seminaret:   * Makt i byutviklingen * Områdeutvikling * Utenlandske og nasjonale eksempler.   Neste skritt blir å utforme en konkret dagsorden for seminaret. Neste planleggingsmøte 25. november.  Bull møte 30 om boligpolitikk med Mæland som gjest er satt til 10. desember på Lindeberg. Han har fått tilsendt spørsmål vi vil stille på forhånd.  Møte med BUK planlegges videre for evt. gjennomføring til våren. | *Arbeidsgruppen for seminaret*  *Johan-Ditlef*  *Styret* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5** | **Eventuelt**   * FN-resolusjon om økt global innsats for å bedre levekårene i by. Denne resolusjonen/ avtalen har Norge undertegnet og forpliktet seg til å følge opp. Sven Erik orienterte. Skal rapporteres hvert 5. år. * Gustav etterlyste interesserte som vil kommentere løsningen for transport og byrom i forbindelse med regjeringskvartalet. * Inge foreslo og fikk tilslutning til å søke om økonomisk støtte til nye tiltak i KMD. * Møtet ble avsluttet kl. 15.30 og etterfulgt av en vindfull, men interessant byvandring i Hovinbyen med utgangspunkt i Ensjø T-banestasjon. | *Sven Erik*  *Gustav*  *Inge* |

Kommende møter:

* Seminarplanlegging 25. november hos Christian Joys, Dronning Eufemias gate 16, inngang fra Trelastgata.
* BULL-møte 30 om bolig/ områdeutvikling holdes på Lindeberg 10. desember. Møtet begynner kl. 13.00, mens Mæland kommer kl. 14.
* Årsmøte 2016 og BULL-møte 31, den 20. januar 2016. Arbeidsform og prioriteringer framover.