

Aktuelle prosjekter og tiltak for kollektivtransporten i Oslo og Akershus

Oversikt av Gustav Nielsen, 18.2.2016

Prosjekt, tiltak	Politisk støtte i program 2016-19	Kostnads-anslag, mill. kr	Finansiering	Ønsket gjennomføring	Kilde til kostnad mm
Alle prosjekter	Sum kostnad	186 099			
<i>NB! Summen er ikke korrigert for dobbelttelling av tiltak eller alternative løsninger.</i>					
Jernbane	Sum kostnad	69 675			
Fornylse Stor-Oslo		316	Sd	2014-15	2
Bedre togtilbud Østlandet, inkl. Høvik vende-spor/stasjon		1 670	Sd	2014-17	3
Follobanen, hele		25 569	Sd	2014-21	5, 4
Øvrige nyanlegg, store prosjekter		68	Sd	2014-15	2
Planlegging og grunnnett, store prosj.		224	Sd	2014-17	2
Stasjoner og knutepunkt		647	Sd	2014-17	2
Kapasitet og gods (K-spor?)		904	Sd	2014-17	2
Sikkerhet og miljø		32	Sd	2014-17	2
Alnabru godsterminal, byggetrinn 1 d.o., 4 felts Rv-atomstvei		3 400	Sd	2018-23	2
Lokal tog tunnel National-Bislett		2 700		2021-27	4, 7
Lokal tog tunnel Bislett-Alna		8 800		2023-28	4, 7
Lokal tog tunnel Nationalh. - Lysaker		15 900		2030-40	4, 7
Bryn stasjon i Romeriksporten		3 900			7
Eisenberg stasjon		1 000			7
Brynsbakkeparken, inkl. Breivoll st.		3 700			7
Øvrige jernbanetiltak Oslosnet		3 400			7
Følgkostnader Drammensbanen utenfor Oslosnet		3 100			7
IC-nettet på Østlandet	Alle?				
Ny jernbanetunnel gjennom Oslo	R, SV, S, M, Krf, V, F				
Ringeriksbanen	S, Krf, V, H, F				
Oppgradering Kongsvingerbanen	A, S, M, Krf, V, F				
Oppgradering Hovedbanen Romerike	SV, A, S, V				
Ny stasjon Breivoll, Hovedbanen	Krf				
Oppgradering Gjøvikbanen	A, Krf, V				
Ny Gjøvikbane Oslo-Nittedal	S				
Oppgradering Østre linje Østfoldbanen	A, S, Krf, V				
Oppgradering Spikkestadbanen	V				
Godsspor Alnabru-Østfoldbanen	S				
T-bane/metro	Sum kostnad	50 836			
Oppgradering Østensjøbanen		802	O3	2014-16	1, 2
Oppgradering Furusetbanen		729	O3		1
Oppgradering Sognavnsbanen		249	O3		1
Oppgradering Røabanen		266	O3		1
Oppgradering Sentrumstunnelen		377	O3		1
Oppgradering Grorudbanen		278	O3		1
Oppgradering Holmenkollbanen		259	O3		1
Oppgradering Ringen		108	O3		1
Oppgradering Lambertseterbanen		84	O3		1
Oppgradering signal- og sikringsanlegg; fellestiltak	SV, M, V	1 081	O3	2017-21	1
Ferdigstilte Kolsåsbanen	H, F	56	O3	2015	2
Ferdigstilte Lørenbanen	A, V	747	O3	2015-16	2
Fornubanen, inkl. vognbase	SV, A, S, M, Krf, V, H, F	10 000	O3, B, G	2017-21	4
Ny Majorstuen stasjon		2 500		2019-21	4
Ny Metrobase nordøst		?		2021-27	4
Nytt signal- og sikringsanlegg	M, V	2 500		2015-19	4
Ny sentrumstunnel Majorstuen - Bryn	R, SV, A, S, M, Krf, V, H, F	16 200		2021-27	4, 7
Øvrige tiltak på metronettet anbefalt av KVVU Oslosnet		2 100			
Bane til A-hus	R, SV, A, S, M, Krf, V, H, F	6 000			3
Bane Ellingsrud-Visperud		1 500		2024-26	4
Romeriksbanen til Ahus, Lillestrøm, Kjeller, Olavsgård (SV)	SV, A, S, M, Krf, V				
Tverrbane G-banen-F-banen	A, M, Krf, V, H				
Bane til Gjersrud/Stensrud, evt. bybane/ superbus	(Krf, V)	5 000		2023-30+	4
Bane til Kolbotn	SV				
Bane Kolsås - Rhykkinn	SV, A, S, Krf, V, F				
Bane Kolsås-Bærum Verk/Lommedalen	SV, A, V, F (Krf)				
Bane Østerås - Høse - Bekkestua	SV				
Bane Sandvika - Bærum verk	SV				
Trikk	Sum kostnad	18 849			
Nedlegge trikken som driftsart	F				
Oppgradering av eksisterende linjenett for nye trikker	M, Krf, V, H	1 727	O3, B	2014-19	1, 2
Ingen nye trikketrekninger	H				
Base og tilpasninger for nye trikk		1 500		2023-29	4
Trikk Sinsen-Tonsenhagen	SV, M, Krf, V	850		2017-20	4
Trikk Tonsenhagen-Linderud	SV, Krf, (V)	650		2027-29	4
Fjordtrikken	V, (Krf)	720			1
Fjordtrikken Jb.torget-Rådhuset	V, (Krf)	400		2018-20	4
Trikk Ljabru-Hauketo	(Krf, V)	700		2020-22	4
Tovets trikk Prinsens gate, rest.		92		2015	2
Trikk, omlegging til Skovveien	(Krf, V)	120		2018-19	4
Trikk Ring 2 Majorstuen-Helsfyr-Bryn	M, (Krf, V)	2 200		2023-29	4, 7
Trikk Øraker-Bekkestua		190	O3	2014	1
Trikk Sentrum-Nydalen	(Krf, V)	1 800		2030+	4
Trikk Sentrum-Vålerenga-Bryn	(Krf, V)	1 000		2030+	4
Trikk Sentrum-Kværnerbyen	M				
Trikk Fredriksgate/sentrumsring	M				
Bybane/superbuss Bryn - Økern - Sinsen (Hovinbyen)	(Krf, V)	1 600		2025-30+	4, 7
Øvrige tiltak trikk		400			7
Bybane/superbuss Lørenskog - Skedsmo	(Krf, V)	3 300		2020-30+	4
Bybane/superbuss Sandvika-Rhykkinn	(Krf, V)	1 600		2027-30+	4
Infrastruktur, metro og trikk	Sum kostnad	25 800			
Verdibevarende vedlikehold og reinvesteringer, økning fra 700 (2015) til 2 500 (2030) mill. kr per år.		24 000		2016-2030	
Ombygging til universell utforming		1 800		vårt anslag	4
Buss- og veiltak	Sum kostnad	18 879			
Sikre bussfremkommelighet, flere bussfelt (uspesifisert)	R, SV, A, M, V, H				
Kraftfull fremkom. Oslo		700	B	2015-	1, 4
Fremkommelighet ring 1 m.m.		600	B	2017-	3, 7
Fremkommelighet ring 3	R, SV, A, V	3 399	B	2016-	3
Fremkom. Nordstokkridoren	R, SV, A, V	1 654	B	2016-	3
Fremkom. Vestkorridoren	R, SV, A, V	95	B	2015-	3, 2
Fremkom. Sørkorridoren	R, SV, A, V	131	B	2015-	3, 2
Nye bussanlegg		1 500		2018-26	4
Ny bussterminal Oslo S	Krf, V, H	2 900		2018-21	4
Bryn gateterminal		?		2017-18	4
Lillestrøm gateterminal		?		2017	4
Fornebu, Økern, Dyrhøkk, Vinterbro		?		2016	4
Styrke tverrforbindelser Romerike	F				
Sykkeltiltak i Oslo		7 900			7
Knutepunkter og holdeplasser	Sum kostnad	1 860			
Knutepunktutvikling (Storo m.fl.)	M	635	B	2017-	3
Holdplasser, oppgradering og uu.	R, A, M	450	B	2016-	3
Innfartsparkering		75	B	2016-	3
Bryn knutepunkt	M	?		2025-27	4
Sinsen knutepunkt		?		2030+	4
Skøyen knutepunkt	M, V	?		2020-22	4
Lysaker knutepunkt		?		2019-21	4
Hauketo knutepunkt	M	?		2020-22	4
Sandvika knutepunkt		?		2025-27	4
Ski knutepunkt		?		2019-21	4
Knutepunktutvikling Oslo indre by (KVVU Oslosnet)		700			7
Byttepunkter jernbane/T-bane og trikk, bl.a. Ensjø, Grefsen/Storo, Bryn/Brynseng, Skøyen, Hauketo/Ljabru	M				
Kilder					

[1] Ruter 2014: H2015 - Handlingsplan 2015-18. Rapport 7/2014. [2] Oslo-pakke 3, Styringsgruppen 2014: Handlingsprogram 2015-2018. Forslag fra Styringsgruppen for Oslo-pakke 3. 8.5.2014. [3] Oslo-pakke 3, Styringsgruppen 2015: Handlingsprogram 2016-2019. Forslag fra Styringsgruppen for Oslo-pakke 3. 12.5.2015. [4] Ruter 2015a: M2016-Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens mobilitetsløsninger. Rapport 2015:2. [5] Statsbudsjettet 2015. Regjeringen Solberg. [6] Gustav Nielsen 2015: Gode ønsker: Osloregionens byutvikling, samferdsel og miljø. Oversikt over partienes valgprogrammer for Akershus og Oslo 2015-2019 (kan lastes ned fra bulby.net). [7] Jernbaneverket, Statens vegvesen og Ruter 2015: KVVU Oslo-nettet. Konseptvalgutredning for økt transportkapasitet inn mot og gjennom Oslo. ISBN-82-7281-237-8.