

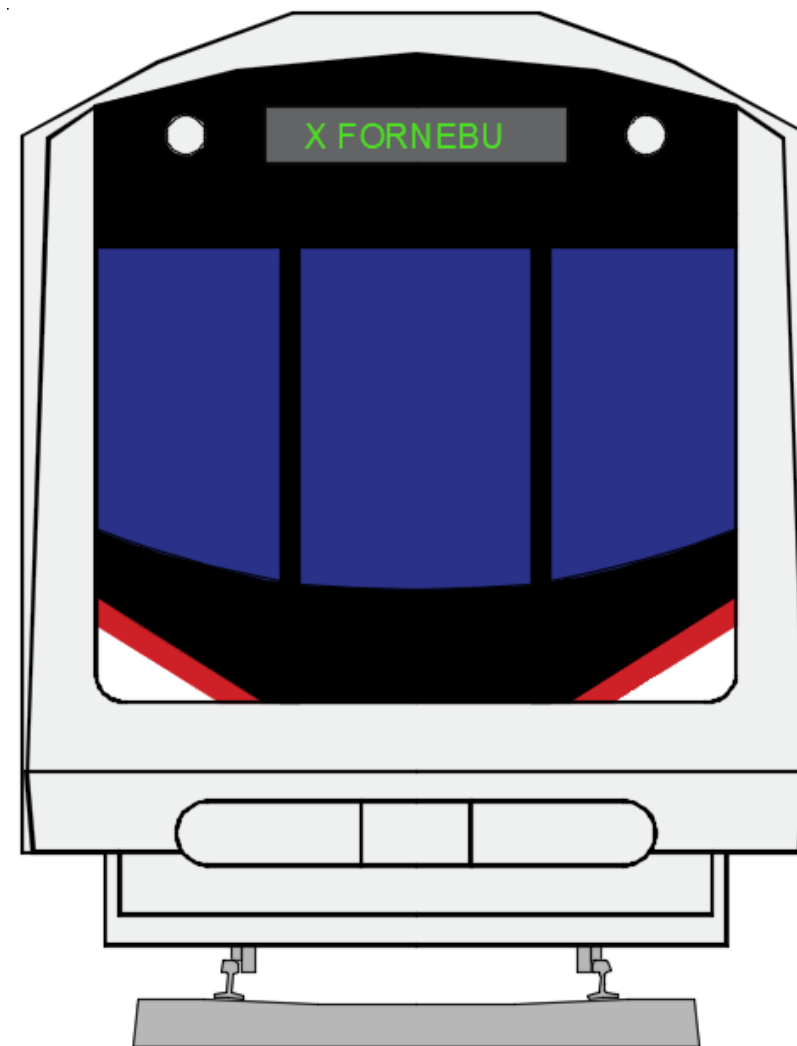
► Fornebuseminar 3. mai 2018

Nils Helleland

Oppdragsleder

Reguleringsplan for Fornebubanen

«Fornebubanen ble min bane»





Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten

Se adresseliste

Deres ref.:

Vår ref.: 201407581-305
Oppgis alltid ved henvendelse

Saksbeh.: Pål Nyberg

Dato: 27.03.2018

Arkivkode: 512.1

Detaljregulering for Fornebubanen ble vedtatt

Bystyret vedtok 31. januar 2018 detaljregulering med konsekvensutredning for Fornebubanen. Hensikten med planen er å bygge T-bane fra Majorstuen til Fornebu. Banen vil i all hovedsak gå under terreng med stasjoner på Vækerø, Skøyen og Majorstuen. Planen omfatter også midlertidige løsninger for banenettet, gatesystem og rigg/anleggsområder.





FORNEBUBANEN – ny T-bane fra Fornebusenter til Majorstuen/Blindern

Ruter# Norconsult 

 FORNEBUBANEN

 NYE T-BANESTASJONER

 TVERRSLAG

 DAGENS T-BANESYSTEM

 EVNT. NY SENTRUMSBANE

Hvorfor ble valget av konsept så vanskelig?

Alle konseptene har noen alvorlige utfordringer:

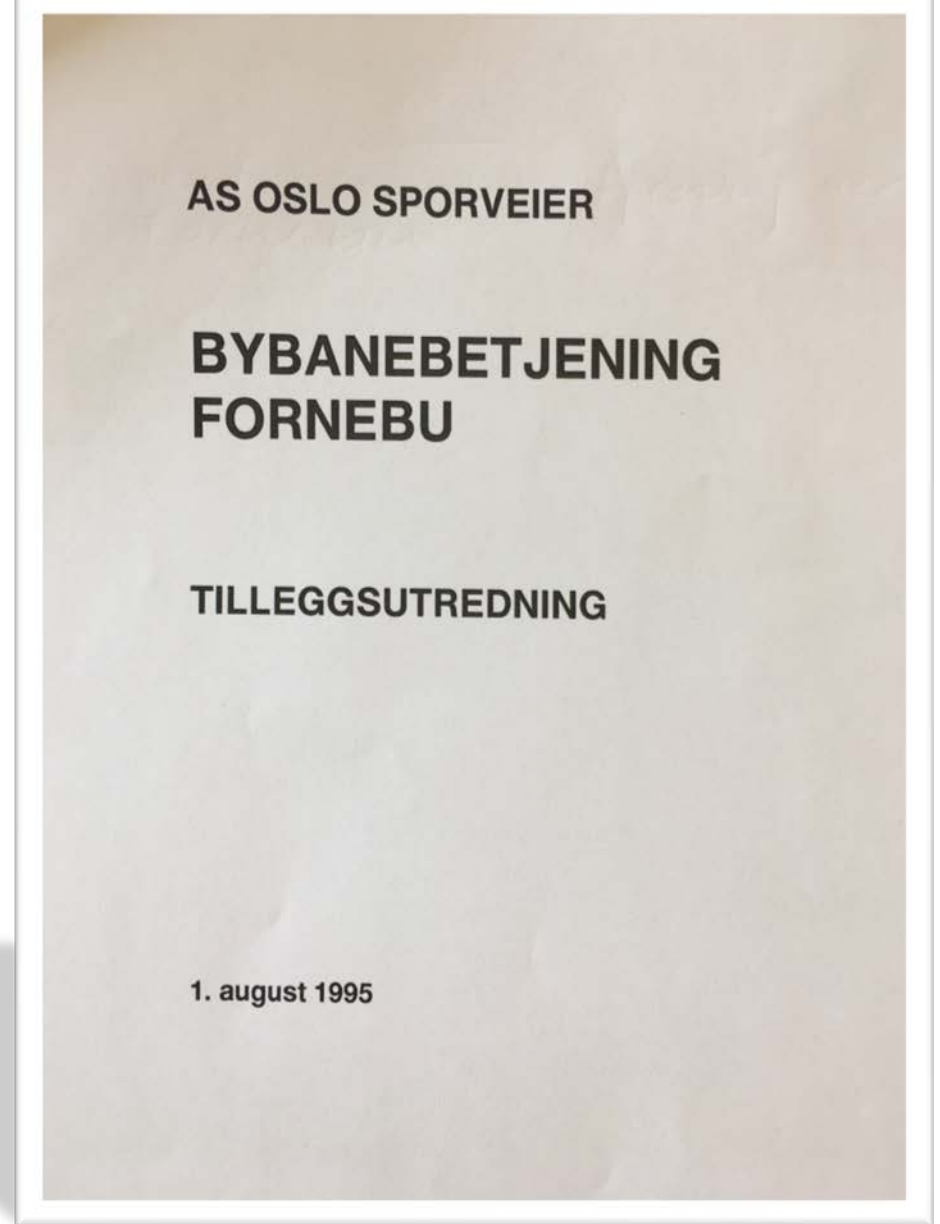
- Bybane
 - Dårlig fremkommelighet i Oslo sentrum
 - På grensen av å ha tilstrekkelig kapasitet.
 - Vanskelig å fremføre traséen i Oslo, mange konflikter
- ▶ Automatbane
 - Som tilbringerbane vil den være avhengig av tilstrekkelig kapasitet på jernbanen for videre transport. Er det riktig å stille slik kapasitet til disposisjon på jernbanen så nærme Oslo sentrum?
- ▶ Tog
 - Betjening av Fornebu med tog gir dårlig flatedekning
 - Trasétilknytning nær Oslo sentrum
 - Fordel full statlig finansiering?
- ▶ T-bane
 - For de reisende en svært god løsning, men veldig kostbar. Har til tross for høye anleggskostnader positiv samfunnsøkonomisk nytte.

Fornebubanen har en del særtrekk

- **Ingen grenbaner på T-banen i Oslo/Akershus betjener et område hvor de siste 3 stasjonene har et så stort trafikkgrunnlag. Det er beregnet 20.000 arbeidsplasser og nå kanskje 11.000 boliger som skal bygges. Fornebubanen og Grorudbanen(som i dag har flest reisende) vil ha omtrent like mange reisende når de når Fellestunnelen gjennom sentrum**
- **Fornebubanen vil i rush ha omtrent like mange reisende i begge kjøreretninger. Dette gir god materiellutnyttelse og god økonomi og er helt unikt.**
- **Derfor var det riktig at valget falt på T-bane.**

Starten på planarbeidet med banebetjening av Fornebu 1995

- ▶ Kombibane hvor bybanen kobler seg til eksisterende dobbeltspor i Marstranderveien på Stabekk.
- ▶ Banen trafikkeres både mot Sandvika og Filipstad i Oslo
- ▶ God fremkommelighet og god flatedekning
- ▶ Tvilsomt om NSB ville være enig i dette grepet



1997 og 1998 Banebetjening av Fornebuområdet, Traséutredning

► Alternativer:

- T-bane
- Jernbane
- Kombitrikk
- Kombi-T-bane
- Automatbane



2001 Anbefaling; Bybane, Subsidiært Automatbane

Delrapport 1: Buss

Delrapport 2: Bybane

Delrapport 3: Automatbane

Delrapport 4: Jernbane

Delrapport 5: Kostnader



Kollektivbetjening av Fornebu
Tilleggsutredning
Teknisk - Økonomisk plan, delrapport
mars 2001

Statens vegvesen Akershus / Jernbaneverket Utbygging

**Mars 2002
Bane til Fornebu
Bybane
Automatbane
Sporbuss
Utredning om OPS**

**19. juni 2002 vedtar
Akershus Fylkesting
Automatbane
alternativet**



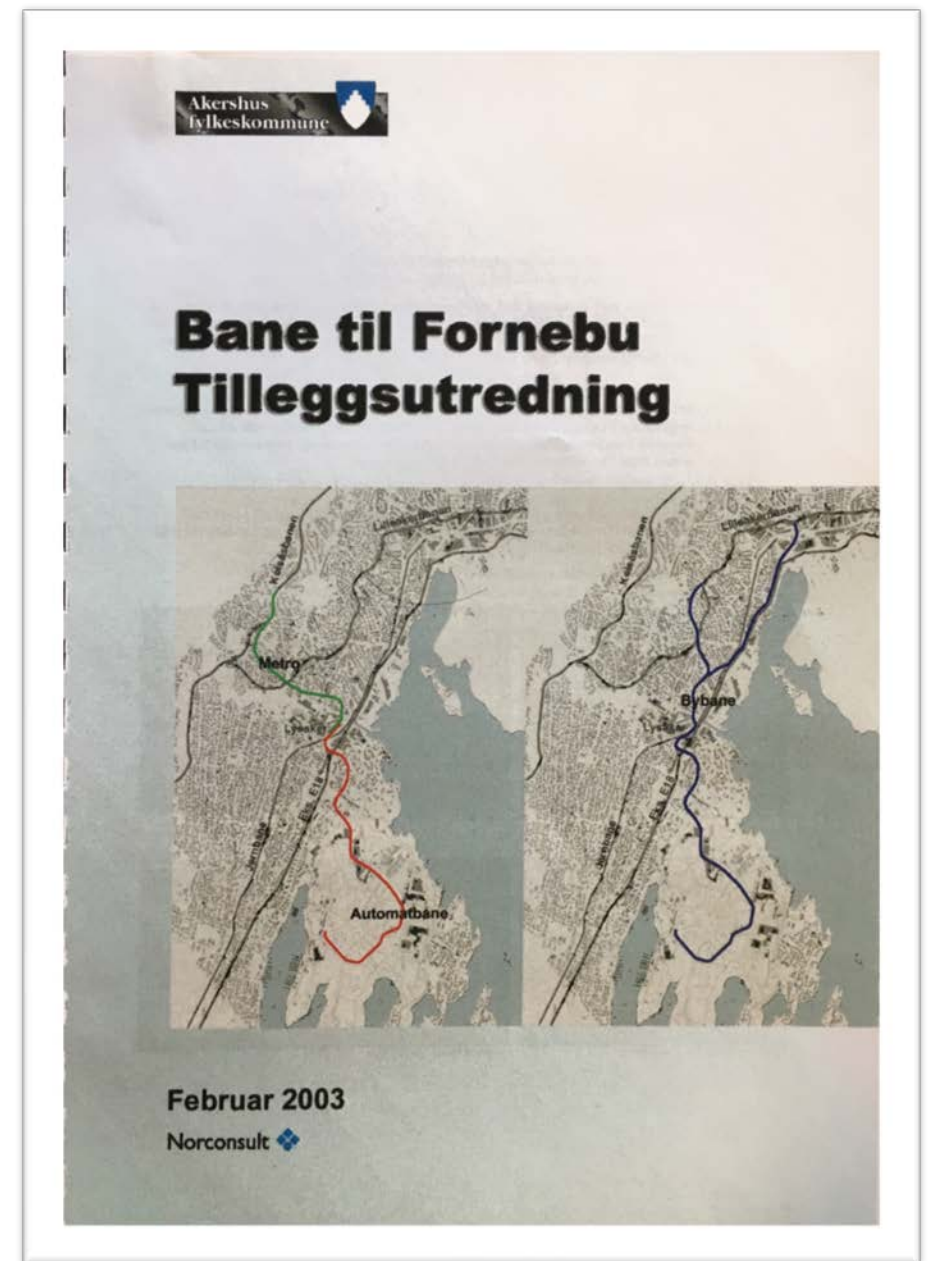
2003 Februar

Alternativ 1; Automatbane Fornebu – Lysaker

Alternativ 2; Automatbane Fornebu – Lysaker + Metro Lysaker Åsjordet (Kolsåsbanen). Overgang på ny stasjon på Lilleaker til Lilleakerbanen

Alternativ 3: Bybane Fornebu – Lysaker – Furulund med tilknytning til Lilleakerbanen

Vedtak i Fylkestinget 2003 April:
Automatbane + Metro



2007 Januar

2007 Mai

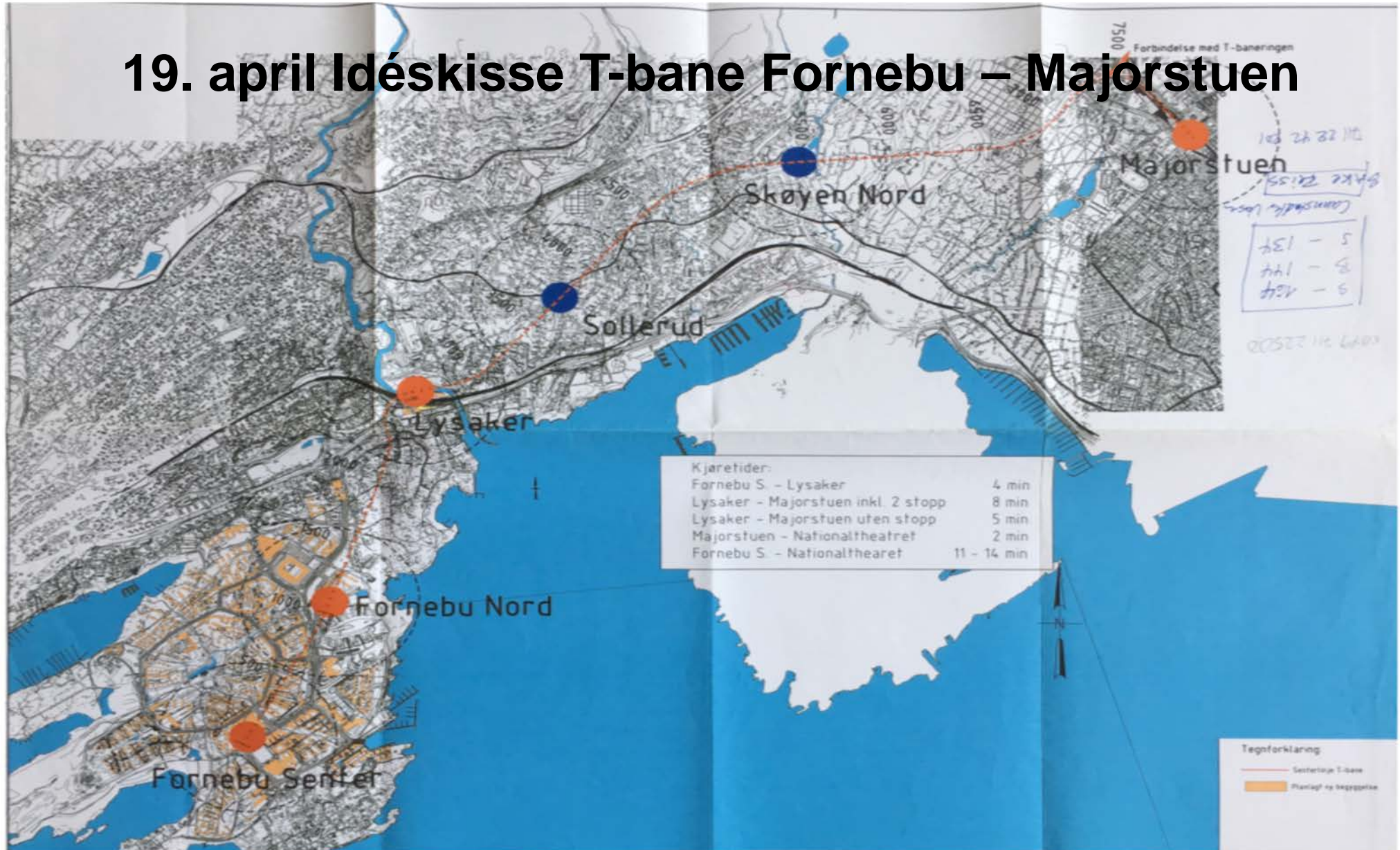
Vedtak i Fylkestinget:

Det skal bygges
Bybane fra Fornebu til
Skøyen



2007

19. april Idéskisse T-bane Fornebu – Majorstuen



2009

Alternativer:

- 1. Bybane Fornebu-Lysaker-Furulund
På Lilleakerbanen**
- 2. Metro Fornebu-Lysaker-Ullernåsen
på Kolsåsbanen**
- 3. Automatbane Fornebu-Lysaker**



2011, mai

▶ Alternativer:

- ▶ 1. Buss
- ▶ 2. Automatbane
- ▶ 3. Bybane
- ▶ 4. Semimetro
- ▶ 5. Superbuss
- ▶ 6. Metro

▶ 2011, 1. juli:

- ▶ Ruter anbefaler metroalternativet for Oslo kommune og Akershus Fylkeskommune



Norconsult

