



Ny Snarøyvei

STATSBYGG



Infrastruktur Fornebu

Ny Snarøyvei

erstatte den tidligere Snarøyveien som gikk langs Lysakerfjorden. Det nye riksveianlegget er lagt sentralt inne på Fornebulandet og skal betjene både Snarøyas befolkning og de som har Fornebu som arbeidsplass eller boligområde. Den er dimensjonert for det fremtidige Fornebu, med 15.000 arbeidsplasser og 6000 nye boliger.

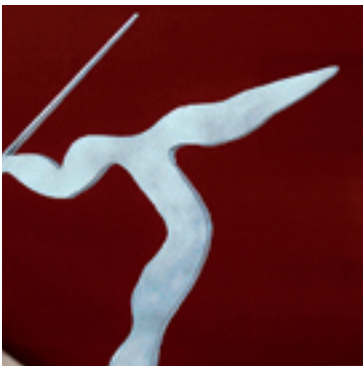




Formspråk og kunst

Veien er bygget som en boulevard med et tydelig formspråk: Vinkelending ved hvert kryss, solid kantstein i granitt, stramme trekker og markerte, gresslagte rabatter. Viktige siktakser er ivarettatt, bl.a. mot det gamle kontrolltårnet og Koksabukta i vest. Broenes utforming skal gi gode og lyse forhold for myke trafikanter.

To av rundkjøringene er gitt spesiell kunstnerisk utsmykning, ved Irene Johnsens «Lysende gressvoll» og Kåre Grovens 11 meter høye skulptur i rustfritt stål.



Miljø og økologi

Det overordnede Miljøoppfølgingsprogrammet for Fornebu pålegger alle utbyggere å utnytte tilgjengelig kunnskap og teknologi for å oppnå miljøeffektive løsninger. Statsbygg IFBU har fulgt opp dette med konkrete tiltak i veianlegget.

90% av kvalitetsmassene i veien er produsert på et lokalt gjenvinningsanlegg for masser.





Dette gir god ressursutnyttelse og reduserer tungtransporten i området.

Knust asfalt fra rolle- og taksebaner erstatter pukk og ny asfalt i deler av veioppbyggingen. Totalt er det benyttet 34.656 tonn gjenvunnet asfalt i den nye veien. Forsøksprosjektene på Fornebu har også bidratt til at det nå gis større rom for gjenvinningsmaterialer i Statens Vegvesens nye veinormal.

Drenerende masser i grøfteanleggene under veien består bl.a. av knust betong, fra Gate Gourmet-bygget som ble revet i 2003. PCB-holdig maling, fugemasse og epoxybelegg ble da fjernet med spesialutstyr, for å sikre at betongen ble ren nok til å kunne benyttes i grøftene.

Også vekstjord på rabattene og i grøntområdene langs veien er produsert på gjenvinningsanlegget, av lokale gravemasser og sand, tilsatt kompostert slam.





Statsbyggs prosjekt Opprydding av forurenset grunn på Fornebu har kartlagt og behandlet forurensninger fra tidligere aktiviteter, både fra flyplassperioden og tidligere. Ny Snarøyvei har tatt imot ca 60 000 m³ masser som måtte fjernes fra de fremtidige boligområdene. Massene er bygget inn i veifundamentet på en måte som hindrer skadelig utlekking.

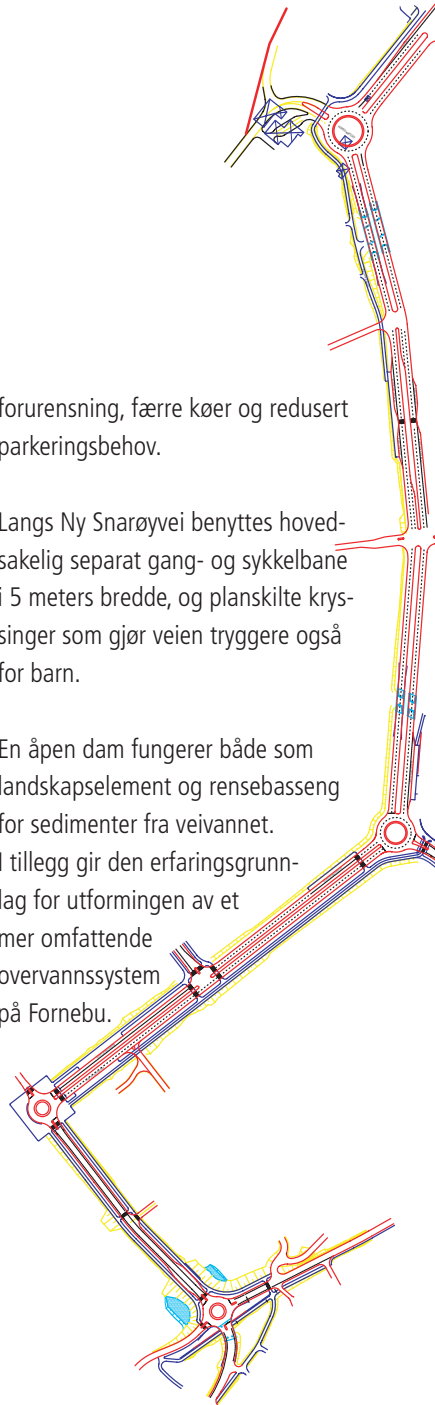
Veibelysningen kan programmeres til å gi optimalt kjørellys under ulike vær- og lysforhold. Energiforbruket kan dermed reduseres med inntil 40%, en årlig besparelse som tilsvarer ca 18 boliger. Demping av lyset forlenger også lampenes levetid og reduserer avfallsmengden.

Et sammenhengende sykkelvegnett med forbindelse øst- og vestover gir flere jobb-syklister med tilhørende samfunnsøkonomiske gevinster i form av lavere sykefravær og mindre belastning på helsevesenet, mindre

forurensning, færre køer og redusert parkeringsbehov.

Langs Ny Snarøyvei benyttes hovedsakelig separat gang- og sykkelbane i 5 meters bredde, og planskilte kryssinger som gjør veien tryggere også for barn.

En åpen dam fungerer både som landskapselement og rensedbasseng for sedimenter fra veivannet. I tillegg gir den erfaringsgrunnlag for utformingen av et mer omfattende overvannssystem på Fornebu.



Fakta om veien

1700 m	4-feltsvei
400 m	2-feltsvei
2800m	gang- og sykkelvei
4	lyskryss
4	rundkjøringer
4	planfrie kryssinger for gående og syklende
657	trær
34.656 tonn	gjenvunnet asfalt
7.015 tonn	gjenvunnet betong
26.959 tonn	lokalt produsert vekstjord
54.415 tonn	lokalt produsert sprengstein-pukk



STATSBYGG INFRASTRUKTUR FORNEBU

Gml. Snarøyvei 50, Postboks 134, 1330 Fornebu
Tlf: 67 10 21 60 • Faks: 67 10 21 70



OSLO KOMMUNE

Eiendoms- og byfornyelsestaten
Herslebsgate 5
Postboks 4753 Sofienberg
0506 OSLO
Tlf: 23 48 32 00
Faks: 23 48 32 99
postmottak@eby.oslo.kommune.no



STATSBYGG

STATSBYGG

Biskop Gunnerus' gt. 6
Postboks 8106 Dep
0032 Oslo
Tlf: 22 24 28 00
Faks: 22 24 28 06
www.statsbygg.no
postmottak@statsbygg.no