

Groruddalen Miljøforum på befaring langs Alnaelva:

# Etterlyser bedre planer for godsterminalen

Einar Spurkeland i Bullby er klar på at Godsterminalen på Alnabru ikke kan fortsette i nåværende form. Men først må kvikkeleiren under sikres.

CAROLINE HAMMER

Publisert: 31.10.2022 kl 16:00 på nettsidene til Akers avis/ [www.Groruddalen.no](http://www.Groruddalen.no)

Lørdag inviterte Groruddalen Miljøforum og Bullby til omfattende befaring i Groruddalen. Det overordnede spørsmålet for befaringen, kan oppsummeres på følgende måte: Hva står i veien for byutviklingen i Groruddalen? Groruddalen Miljøforum, Naturvernforbundet og Bullby har flere forslag, fra de store veiene som deler dalen, til kraftledningene som står over bakken og godsterminalen på Alnabru. Einar Spurkeland tok for seg godsterminalen, som i dag dominerer landskapet langs Nedre Kalbakkvei.

– Godsterminalen må moderniseres om den skal bli mindre, oppsummerer han enkelt.

Så er det enklere sagt enn gjort. For det er ikke bare-bare å skulle gjøre store arbeider på grunnen. Godsterminalen ligger på et område med kvikkeleire, som man for få år siden så hvor farlig er da et stort skred gikk i Gjerdrum.

– Vi må sikre kvikkeleiren før vi får gjort noe, understreker Spurkeland.



GODSTERMINALEN: I dag dominerer godsterminalen området langs Nedre Kalbakkvei. Foto: Caroline Hammer

## Moderniseringsbehov

Siden godsterminalen ble bygget, har det vært lite endringer. Med unntak av fortløpende reparasjoner og utbedringer som nødvendig, har det ikke blitt gjort store oppgraderinger.

– Det finnes ingen plan for hva som skal gjøres videre med godsterminalen, påpeker Spurkeland.

Han ønsker at det lages en skikkelig plan for godsterminalen, slik at det blir færre lastebiler på området av gangen. Da kan også terminalen komprimeres.

– *Vi kan få en mer kompakt og miljøvennlig godsterminal dersom vi får modernisert terminalen, sier han.*

På sikt er drømmen å få godsterminalen ut av Groruddalen. I mellomtiden er det et godt utgangspunkt å frigjøre litt av området og gjøre terminalen mindre dominerende.

## Tog og trafikk

I dag går varene inn og ut av terminalen via enten tog eller på lastebil. Problemet er at begge deler må forholde seg til annen trafikk. På toglinjene må togene inn og ut når det er plass mellom togene. Det er det ikke.

– *Om de mister sitt vindu, forplanter det seg videre. Da får vi flere tog som venter på å bli fylt opp, sier Spurkeland.*

Det er ikke lettere på veien. I dag må lastebilene ut på Nedre Kalbakkvei og på Strømsveien før de kommer ut til E6. Spurkeland tar til ord for å lage en egen innfartsvei direkte til og fra E6 for lastebilene.

– *Vi må etablere en tungtrafikkring sånn at vi får fjernet tungtrafikken fra resten av veinettet, påpeker han.*

## Kraftledninger til besvær



*GRORUD STASJON: Planene for Grorud stasjon har vært mange, kunne Vidar Berget i Alnaelvas Venner fortelle. Likevel har ting drøyet. Foto: Caroline Hammer*



OSLO LENGSTE FOSS?: Hvertfall om du spurte miljøinteresserte groruddøler denne lørdagen. Foto: Caroline Hammer

Følger du turveien langs Alnaelva fra Grorud ned til Alnabru og videre mot fjorden, vil du flere steder legge merke til høyspentmaster. I motsetning til de fleste kraftlinjene i Oslo, er høyspentkablene plassert over bakken. Resultatet er at naturen ikke får plass til å vokse i høyden, samtidig som det ikke er mulig å bygge boliger eller næringsliv. I stedet blir de høye mastene dominerende.

– Vi må få kraften i bakken. Det har vi fått støtte fra Plan- og bygningsetaten om også. Problemet er at man ikke blir enige om hvem som skal ta kostnaden for å bygge dem ned, forklarer Einar Spurkeland.

Prislappen er estimert til rundt tre milliarder for samtlige master i Groruddalen. Hverken staten eller kommunen ønsker å ta hele regninga alene.

– Mest sannsynlig må vi få grunneierne inn på bidragssiden. Det vil aldri skje noe offentlig uten dem. Da må vi sette som premiss at om de vil bygge ut, så må de bidra på betalersiden for å få lagt kraftledningene under bakken, sier Spurkeland.

Han trekker fram Fornebubanen som et eksempel til etterfølge. Der var bidrag fra grunneierne avgjørende for at bystyret i Oslo tilslutt kunne gå god for prosjektet. Stortingspolitiker Ola Elvestuen (V) kommer derimot med et skår i gleden:

– Den forrige regjeringen inngikk et kompromiss om at høyspentledninger skulle gå over bakken etter protestene på Vestlandet. Så først må vi få fjernet det fra lovverket før vi får gjort noe som helst.

## Store planer på Grorud



MANGFOLD I ELVA: Helge Braathen (midten, med ropert) tok ordet for å fortelle om mangfoldet i Alnaelva, fra Hølaløkka. Foto: Caroline Hammer

Lørdagens befarung startet på Grorud, med planene for ny boligutvikling der bussene i dag har sin endestasjon. Det er et omfattende prosjekt.

– Der er planen å legge bussene under bakken og langs Grorudveien for å gjøre plass til boligblokkene, sier Erik Grønvold i Groruddalen Miljøforum.

Planene han snakker om er foreløpig ikke ute på offentlig høring og det er fortsatt mye uavklart rundt utbyggingen. Grønvold håper derimot at næringen ved Grorud senter og kulturområdet langs Grorudveien kan bli tettere knyttet sammen.

– Grorudveien med kirka, Steinhoggermuseumet og idrettshallen er kulturgata på Grorud. Om vi klarer å binde området ved senteret tettere sammen med Grorudveien tror jeg det vil gi veldig positive ringvirkninger, sier Grønvold.



UT PÅ TUR, ALDRI SUR: Driftige menn og kvinner la ut på en skikkelig rundtur under befaringen lørdag. Her fra Grorudparken. Foto: Caroline Hammer

### **Nyttig oppfriskning**

Storingsrepresentant Ola Elvestuen (V) var en av de som tok seg tid til å bli med på befaringen.

– Det var en veldig nyttig befaring, også for oss som kjenner temaene som ble tatt opp godt er det greit å få en påminnelse med litt oppdatert informasjon, sier Elvestuen.

På tross av at Groruddalen har fått mye godt ut av områdesatsingen, gjenstår det fortsatt mye. Politikerens roser miljøorganisasjonene for at de holder oppmerksomheten oppe om hva som må til:

– Vi må få det offentlige og grunneierne til å se på området under ett. Det er allfor store områder som i dag er dårlig utnyttet. Da må vi få med oss det offentlige. Oslo har greid det med Fjordbyen og Oslo havn, nå trenger vi å gjøre det samme i Groruddalen.