

- Det må legges opp til et eget tungtransportnett og forbud mot slik kjøring mellom kl. 22 og 6 i boligområder.
- Arbeidet med Fossumdiagonalen må settes i gang snarest.
- Det må opprettes flere parkeringsplasser for nyttetraffic innenfor ring 1.
- Det trengs egne parkeringsanlegg for langtransporten, blant annet på Alnabru, for å unngå trailerparkering i bomiljø eller på parkeringsplassene ved markagrensa. Kommunen må skaffe tomt til trailerparkering, slik at langtransportsjåførene får akseptable forhold.
- Alnabruterminalen må utvikles, slik at den sammen med havna blir et plasseffektivt, bærekraftig og framtid-

### Fossumdiagonalen

Fossumdiagonalen skal avlaste Trondheimsveien for trafikk mellom Grorud senter og Sinsenkrysset. Trondheimsveien kan da gis en mer bymessig utforming med redusert hastighet og sammenhengende kollektivfelt inkl. en mulig trikketrasé mellom Bjerke/Linderud og Sinsen. Redusert trafikk og hastighet vil gi mindre støy og luftforurensing for de som bor langs vegen, samt gjøre forholdene bedre for gående og syklende på tvers av **Groruddalen**.



retta logistikk-senter. Det må bygges av- og påkjøringsramper på Alnabru og direkte tunell mellom E6 og terminalområdet.

- Det må bygges lokk over E6 ved Furuset.
- Havna må gis tilstrekkelige arealer og ressurser til å drive moderne havnedrift. Oslo havn er en hjørnestein i Oslos næringsliv, og bidrar til å redusere miljøskadelig transport på vei.
- Cruisetraffikken stenger deler av havna for allmennheten i tillegg til at pengegevinsten er lav og miljøproblemet stort. Rødt vil jobbe for at cruisetraffikken til Oslo skal opphøre.