

Oslos byutvikling og byplanhistorie - Samferdsel former byen

En annotert historie om 200 års samspill mellom samferdsel og arealbruk, med erfaringer for fremtidig bærekraftig byutvikling

Gustav Nielsen,
medlem av fagnettverket Bullby

Boken utgis med støtte fra Ruters Kollektivtrafikkhistoriske råd i Oslo og Akershus. Med innspill, rettelser og redaksjonelle fra 20-30 fagfolk.

Bokens innhold - kapitler

Forord

1. Byen former oss – hva og hvem former byen?
2. Byvekst med samferdselsteknologi som drivkraft
3. Byplanlegging på maktens skiftende premisser
4. Sjøtransport og havn: Nødvendig byskaper
5. Jernbane: Byutvikler med tapte muligheter
6. Lokal kollektivtransport: Banebyens fremvekst og motkrefter

7: Veitransport: Fra muskelkraft til plasskrevende motorkraft

8. Byens bilveier: Planer og prosjekter som formet byen

9. Erfaringer for en bærekraftig og rettferdig by?

Noter

Referanser

Register?

«For å forberede framtiden må vi forstå fortiden» Nye tanker – noe å lære?

11 hovedkonklusjoner i siste kapittel som boken vil forklare



1827



2024

Hovedtanke 1 – 5 i siste kapittel

Eksempler er beskrevet i de foregående kapitler med noter og referanser

1. Samferdsel – undervurdert krumtapp i Oslos byutviklingshistorie
2. Makten styrer til eget beste
3. Delt by – en villet politikk
4. Makt trumfer ofte kunnskap
5. Kunnskap og god ledelse gjør stor forskjell

Hovedtanke 6 – 10 i siste kapittel

Eksempler er beskrevet i de foregående kapitler med noter og referanser

6. Oslo er på vei til å bli en miljøvennlig baneby
7. Mange lavt-hengende frukter er ennå ikke plukket
8. Staten hjelper – hvis den vil
9. En stat med begrenset hovedstadsinteresse
10. Oppdelt organisering – en stor fallgruve

11. Kompetansebasert byplanlegging er nødvendig



«Fri», markedsstyrt by- og samferdsels utvikling er uforenlig med målene om et bærekraftig og rettferdig bysamfunn.

Overordnet, samlet offentlig planlegging basert på vitenskapelig forskning og praktiske, historiske erfaringer er nødvendig – under demokratisk kontroll.

Men det er smart å benytte markedsmekanismer til å fremme gjennomføringen av tiltak og mål.

Bullbys bokverk – Gustavs tittelforslag

Oslos byutvikling og byplanhistorie

1. De lange linjene – Terje Kleven
2. Boligplanlegging og boligpolitikk – Jon Guttu og Johan Ditlef Martens
3. Samferdsel former byen – Gustav Nielsen
4. Bydeler i forvandling – Njål Arge og Tallak Moland (redaktører)

Ikke nødvendig med ulike periodeangivelser som eventuell undertittel?