

# Miljøbyen Gamle Oslo (MGO) 1991 - 2000

Kjell Spigseth

- MGO – hvorfor miljøby? Bakgrunn og forutsetninger
- Organisering, satsingsområder og arbeidsform
- Resultater og virkninger  
ut over bydelen Gamle Oslo
- Hva kan vi ta med oss i dag?







# Miljøbyen 2005

Ja takk, slik  
vil vi ha det!



Slik kan vi få det!

**Et magasin om hvordan byene våre kan bli  
hvis hensynet til miljøet får bestemme over trafikken**

Utgitt av Miljøverndepartementet, Samferdselsdepartementet,  
NSB, Statens forurensingstilsyn, Vegdirektoratet









MILJØBYEN GAMLE OSLO

Melding 1994





DECHMANSKE BIBLIOTEK

GRØNLAND

TRÆKKEN REDUSERT  
KJØLBERGGATA,  
SOM MILJØGATE

ØVRE TOYEN

KAMPEN

PARKOMRÅDE MED  
VANN, FORSMÅNER OG  
MIDDELALDERMUSEUM

GAMLEBYEN

KLOSTEREN GÅSMARK  
FRODIG PARKOMRÅDE

STRØMSVEIEN/STENGT  
OG BLITT MILJØGATE

VALERENGGA

ETTERSTAD

## DE FØRSTE VISJONER

«En bydel i utvikling» var en visjon for Gamle Oslo som ble utgitt av bydelens beboerforeninger i 1992. Omlegging av gjennomgangs-trafikk var et sentralt tema.





**Visjon 2015**  
(Fra september 1995)





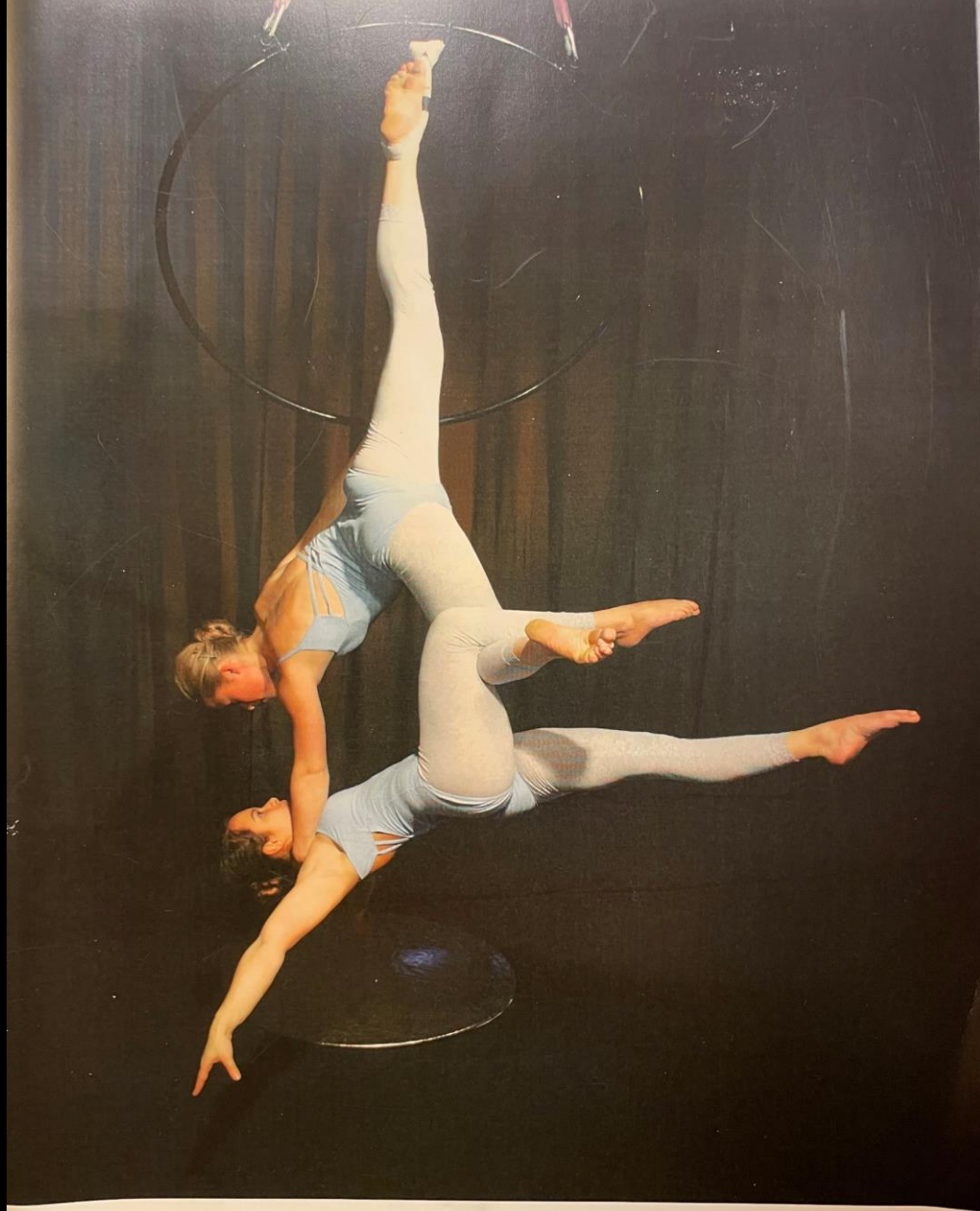
# Framtidsbilde 2020

Utgitt av Miljøbyen Gamle Oslo september 1996

(Hovedbanen i tunell under Gamlebyen)

Parkering/ båtopplag





Årsmelding 2007  
Groruddalssatsingen



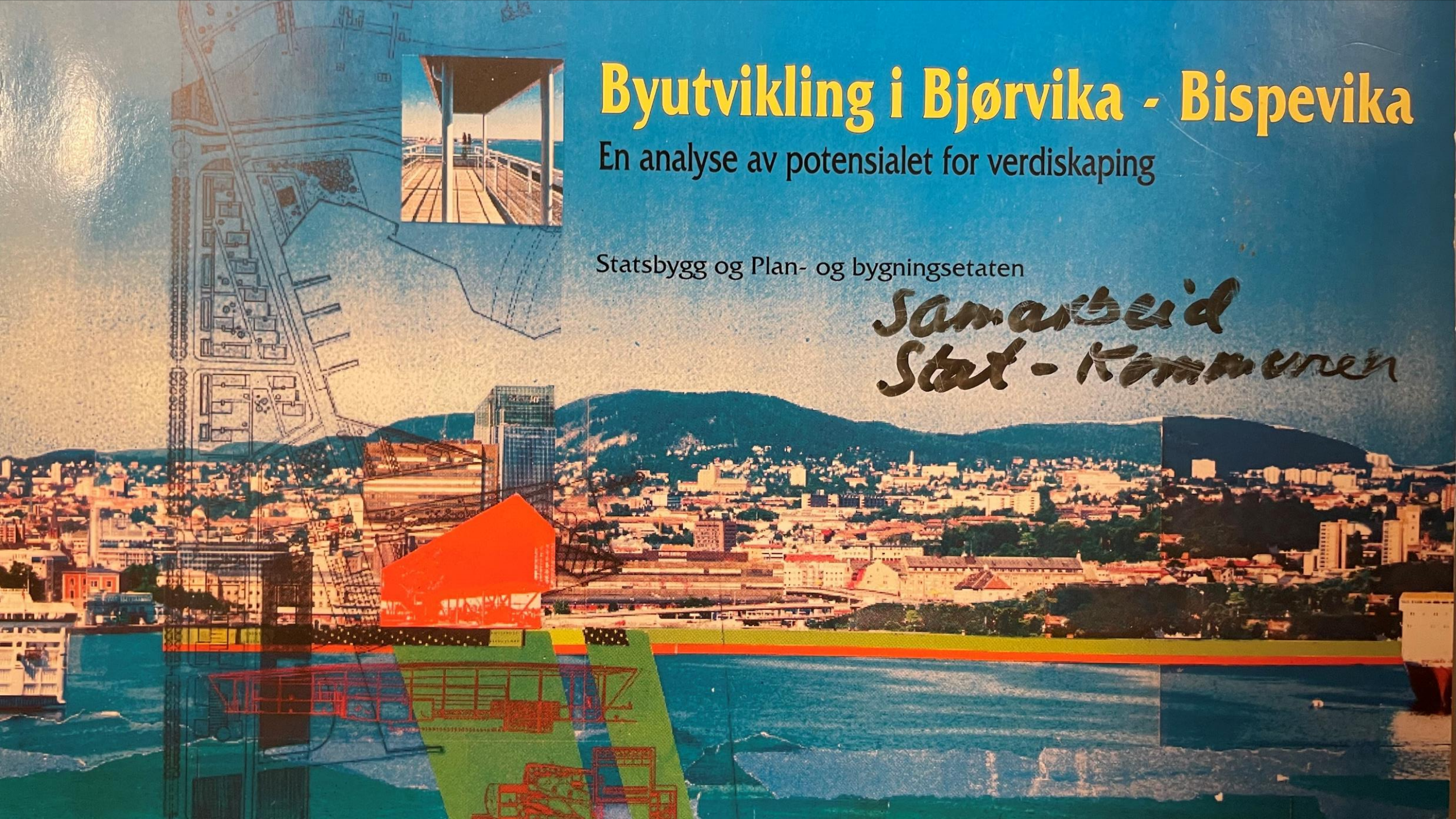


# Byutvikling i Bjørvika - Bispevika

En analyse av potensialet for verdiskaping

Statsbygg og Plan- og bygningsetaten

*Samarbeid  
Stat - Kommunen*







Galgeberg -94

Galgeberg

← 94

97



Ren  
trivsel



Galgeberg -97